

Filovia, il motore diesel convince il sindacato. La Filt-Cgil: «Tanto verrà impiegato come trazione solo nei tratti non elettrificati»

L'associazione Strada parco organizza una manifestazione di protesta per sabato 17

MONTESILVANO. «La filovia a gasolio, con il motore di categoria Euro 5, è il mezzo meno inquinante tra quelli in circolazione». Ci pensa la Gtm a rassicurare il sindaco di Montesilvano Pasquale Cordoma che, quando ha saputo del filobus alimentato a gasolio al di fuori della rete elettrificata della strada parco, è rimasto di sasso. «Il motore a metano? La filovia diesel inquina ancora di meno», è la certezza della Gtm. A dare supporto alla Gtm, dopo la consegna dell'ex tracciato ferroviario nelle mani del colosso inglese Balfour Beatty, arriva anche la Filt-Cgil che ricorda: «Non ci interessa la polemica sterile sulla tipologia di alimentazione adottata per la filovia giacché il motore diesel servirà ad alimentare la trazione elettrica esclusivamente nei tratti non elettrificati del percorso». La Filt-Cgil dice sì alla filovia e rilancia la sua proposta per salvare la strada parco.

Il motore diesel, categoria Euro 5, passa l'esame del sindacato degli autisti. «Nemmeno il 5 per cento dell'intero parco rotabile circolante in tutto l'Abruzzo è classificato Euro 5». Del resto, è la Gtm a rassicurare il sindaco Pasquale Cordoma che, invece, tra diesel e metano, avrebbe scelto a occhi chiusi il metano. «Il motore ibrido alimentato a gasolio», spiega la Gtm, «è in grado di immagazzinare energia elettrica che viene utilizzata anche durante la marcia su strada». La Filt-Cgil, inoltre, con una nota firmata da Franco Rolandi, esce allo scoperto per «condividere la forzatura adottata dalla Gtm che, pur in presenza di uno scenario che non vede il Comune di Montesilvano e il Comune di Pescara posizionati sulla stessa linea decisionale, ha disposto ugualmente di procedere all'assegnazione dei lavori con l'obiettivo di accelerare i tempi per assicurare un collegamento veloce e comodo lungo l'asse Pescara-Montesilvano».

La Filt-Cgil, inoltre, ricorda anche che «è imbarazzante soltanto pensare che siano passati due anni e mezzo dall'aggiudicazione dell'appalto alla Balfour Beatty e più di un anno e mezzo dalla firma del relativo contratto».

Ma in questo periodo, la posizione dell'amministrazione comunale di Pescara è rimasta misteriosa. «Abbiamo ancora difficoltà», dice il sindacato, «a intuire quale sia la posizione ufficiale dell'amministrazione comunale di Pescara».

La Filt Cgil, inoltre, «torna a promuovere un uso promiscuo della strada parco, una proposta caldeggiata sin dal 2004 e condivisa, peraltro, da numerose associazioni di cittadini. Una soluzione elaborata sulla base di uno studio corredato da analisi e da apposita documentazione fotografica che consentirebbe di mettere in sintonia il diritto dei cittadini a un trasporto pubblico appetibile e di qualità con quanti vorrebbero che la strada parco rimanesse a esclusivo utilizzo di pedoni e ciclisti. Sì alla filovia, quindi, limitatamente ai giorni e alle ore in cui vi è una particolare domanda di mobilità cittadina mentre nel fine settimana e nei giorni festivi, la strada parco potrebbe tranquillamente essere lasciata ad esclusivo appannaggio di pedoni e ciclisti».

Ma la posizione di apertura del sindacato si scontra con gli oppositori dell'appalto da 35 milioni di euro: il giorno della consegna dei lavori, sono scesi in strada i rappresentanti delle associazioni Utenti strada parco, Mare libero, Uisp, Procutus e Form-Art, oltre al consigliere Cristian Odoardi, per manifestare il loro no alla filovia. L'associazione Strada parco, alla luce dei recenti fatti relativi alla consegna dei lavori della filovia sulla strada parco da parte del comune di Montesilvano, sta organizzando una manifestazione pubblica prevista per sabato 17 gennaio. Ieri pomeriggio c'è stata una riunione presso la sede dell'associazione per definire l'iniziativa.

«La manifestazione sarà di proposta e di protesta», ha spiegato il presidente dell'associazione Mario Sorgentone, «e si svolgerà sabato 17 alle 16 in viale Bovio 466».

