

Filovia sulla strada parco anzi no, un bus a gasolio

Non ci posso credere! Il mezzo innovativo tanto decantato, chiamato anche metropolitana leggera è un maxi-autobus a gasolio. Un diesel. Apprendo da un vostro articolo che questo prodigio della tecnica, non appena lascia la strada parco dove ci saranno pali e fili per l'elettrificazione, diventa un autoarticolato (18 metri, 150 posti!!!) a gasolio. Il giornale riferisce il disappunto del sindaco di Montesilvano, che avrebbe preferito un mezzo a metano. Spero che il sindaco smentisca, altrimenti vorrebbe dire che ha approvato un'opera senza conoscerla. Il giornale parla di una vera e propria beffa. Mi chiedo: si può essere contenti di essere beffati?

Salvatore Boschini E.mail

