

Trasporti. Sedi Università, da domani saranno attivate le nuove corse

Domani saranno attivate le nuove corse per le sedi universitarie di Roio e di Coppito, in conformità a quanto deliberato dal Consiglio Comunale nello scorso mese di dicembre. Le nuove corse, identificabili con la linea 78, incrementeranno del 40% i servizi delle linee 77 e 79 e garantiranno collegamenti diretti tra sedi universitarie e quartieri di San Sisto, Valle Pretara, Colle Pretara, Contrada Sansone e viale Duca degli Abruzzi, con frequenza di 40 minuti per l'intero arco della giornata, diminuita a 20 minuti nelle ore di maggior utilizzo del trasporto.

Dal terminal "Lorenzo Natali", e dalle sedi universitarie partiranno autobus con frequenza media di circa 6 minuti anziché 10; saranno disponibili sei ulteriori mezzi che effettueranno maggiori percorrenze per circa 190 mila chilometri annui, con offerta di ulteriori 2.700 posti autobus al giorno. L'itinerario della nuova linea 78 è il seguente: Facoltà Ingegneria (Montelucio) - Facoltà Economia (Roio Poggio) Pianola - viale Crispi - Terminal "Lorenzo Natali" - piazza Duomo - via XX Settembre - viale Duca Abruzzi - Fontana Luminosa - Croce Rossa- Contrada Sansone - Valle Pretara - Colle Pretara - San Sisto - Via Piccinini- S.S. 80 - S.P. 33 di Coppito - Facoltà di Medicina e Scienze - Ospedale San Salvatore. Al sabato la nuova autolinea sarà identificabile con il numero 83, avrà frequenza di 40 minuti e sarà limitata alla tratta Ospedale San Salvatore - Terminal Lorenzo Natali. Gli orari della nuova linea 78 sono pubblicati sul sito internet dell'azienda e saranno esposti ai capilinea e alle principali fermate. Saranno inoltre disponibili, in copia, alle varie biglietterie.

Per quanto riguarda la metropolitana, invece, il comitato di San Pietro a Coppito (Andreina Pellegrini e Pina Lauria) torna alla carica dopo l'annullamento della convenzione. «Siamo pronti a costituirci parte civile nel momento esatto in cui il Comune chiederà ai cittadini il pagamento di danni».