

Nuova Alitalia, c'è il primo sciopero. Oggi 4 ore di stop

ROMA - Sarà il primo sciopero della nuova "era". Il (dubbio) onore di assicurarsi la prima volta a braccia incrociate nella storia dell'Alitalia targata Cai va ascrivito al sindacato Sdl, i cui iscritti si fermeranno oggi per quattro ore, dalle 10 alle 14 e annunciano, per di più, un presidio al varco equipaggi di Fiumicino destinato a complicare ulteriormente le cose. Contemporaneamente, a rendere ancora più difficile la vita di chi viaggia, si astiene dal lavoro anche il personale di terra e di volo di Meridiana: questa volta lo stop è corale, visto che a proccacciarlo sono Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uilt, Anpav, Apm e Up.

Per la nuova Alitalia, oggi è anche giornata di incontri di vertice. A Milano è fissata l'assemblea straordinaria degli azionisti, chiamata ad approvare l'alleanza con Air France-Klm, che lunedì scorso aveva avuto il via libera del consiglio di amministrazione. In giornata poi, i vertici della compagnia (Roberto Colaninno e Rocco Sabelli) incontreranno anche i rappresentanti del sistema economico produttivo milanese e il presidente della Regione Lombardia, Roberto Formigoni. In ballo il contenzioso apertosi sui destini di Malpensa e Linate dopo la scelta di Fiumicino come scalo di riferimento per la compagnia.

Lo sciopero odierno non è il solo con cui dovrà fare i conti chi vola, in questo peiorod. A meno di revoche in extremis, il 30 gennaio saranno i controllori di volo dell'Enav aderenti alla Licta a fermarsi e a disertare i radar dalle 12 alle 16. Nelle stesse ore e nella stessa giornata incroceranno le braccia anche i piloti di Eurofly per l'agitazione proclamata dall'Anpac. Lo stesso sindacato mobilerà inoltre i piloti di Meridiana per l'intera giornata.

Agitazioni in vista anche in Fs. Per il 23 gennaio le Rsu/Rsl dell'assemblea nazionale dei ferrovieri hanno proclamato 8 ore di sciopero su scala nazionale, dalle 9 alle 17. A Roma, infine, corse del metro a rischio oggi tra le 8.30 e le 17 e tra le 20 e fine servizio quando si fermeranno i lavoratori aderenti all'Orsa.