

Portanuova, sì a tre rotatorie. Lungomare sud e viale Marconi, oggi partono i lavori

PESCARA. Sulla riviera sud spariscono i semafori. Verranno sostituiti entro breve da due nuove rotatorie: la prima, verrà realizzata all'incrocio con via Pepe; l'altra, all'altezza di via Vespucci. L'intervento, dal costo complessivo di 95mila euro, prevede la sistemazione definitiva anche del rondò tra viale Marconi e via Colonna. «Si tratta di lavori indispensabili», ha detto l'assessore, Blasioli.

Così, mentre il centrodestra continua a lanciare appelli alla maggioranza affinché svolga solo l'ordinaria amministrazione fino alle prossime elezioni di giugno, la giunta va avanti e, noncurante dei richiami dell'opposizione, dà il via a nuove opere pubbliche.

Le due rotatorie, di cui Il Centro è in grado di pubblicare i progetti, rientrano nell'intervento molto più ampio di riqualificazione della riviera sud, partito due anni fa. Il progetto prevede la ristrutturazione di tutto il lungomare. Il primo lotto, dal costo di 600mila euro, è quasi terminato.

I lavori, avviati nel maggio scorso, hanno trasformato completamente la riviera, cancellando una carreggiata. Ora mancano alcuni dettagli, tra cui l'arredo del verde pubblico e un parcheggio all'altezza di via Pepe. Nei giorni scorsi è stata installata anche la nuova illuminazione pubblica.

Le due rotatorie, quindi, completeranno questo intervento. Sarà l'impresa Geobuilding, di Santa Teresa di Spoltore, a realizzare i lavori che verranno completati entro tre mesi. «I due rondò» ha spiegato l'assessore al traffico, Antonio Blasioli «sono necessari per rendere più scorrevole la circolazione stradale nel tratto di lungomare sud compreso tra via Pepe e via Vespucci». Verrà eliminato, in questo modo, il semaforo all'incrocio con via Pepe.

Nell'intervento rientra anche la sistemazione definitiva della rotatoria tra viale Marconi e via Colonna, realizzata provvisoriamente due anni fa con dei vasi di piante e rimasta così fino ad oggi. Era stato l'allora assessore, Armando Mancini, a decidere di farla, per rendere più scorrevole la circolazione di viale Marconi, dando così attuazione alla prima fase del Piano traffico.

«La rotatoria verrà resa definitiva anche con la sistemazione del manto stradale», ha rivelato Blasioli.

In questo modo, il numero delle rotatorie a Pescara sale a 28. Si trovano dappertutto, dal centro della città fino all'estrema periferia. Le ultime due realizzate a via Paolucci hanno scatenato, però, una valanga di proteste di residenti e commercianti, di cui i consiglieri del centrodestra si sono fatti portavoce.

Ma nei progetti del Comune ce ne sono altre tre. La prima, all'incrocio tra via Tirino e via della Polveriera. «Abbiamo già segnalato sull'asfalto l'area di intervento» ha fatto presente Blasioli «entro breve partiranno i lavori».

Poi, di seguito, arriverà un rondò anche all'incrocio tra via Caravaggio e via delle Fornaci. L'ultimo intervento previsto è quello all'incrocio tra via di Sotto e via Colle Innamorati.