

Più soldi per le strade pericolose di Pescara. Incidenti, la mappa delle vie a rischio sul sito del Centro

PESCARA. «Nel 2008, abbiamo speso più di 100mila euro per la segnaletica stradale e quest'anno abbiamo destinato in bilancio una somma maggiore». Lo ha rivelato l'assessore al traffico, Antonio Blasioli, riguardo all'improvvisa impennata del numero di incidenti avvenuti in queste ultime settimane. «La situazione in cui versano alcune strade della città è nota» afferma «gli episodi che si sono verificati in questi giorni hanno riportato l'attenzione su un tema complesso che da tempo stiamo affrontando».

Ci sono ancora incroci pericoli, attraversamenti con strisce pedonali cancellate dal tempo e scarsa illuminazione in diverse zone della città. L'ultimo investimento di due giorni fa è avvenuto in un punto con poca luce.

Ma l'assessore al traffico ha preannunciato una serie di interventi per aumentare la sicurezza stradale. «Entro la fine del mese di febbraio» dice «avvieremo un ulteriore intervento per la manutenzione delle strisce pedonali. Con i lavori miglioreremo la segnaletica orizzontale su tutto il territorio cittadino, con particolare attenzione alle zone più a rischio».

«Voglio ricordare» prosegue Blasioli «i lavori, finanziati con il Fondo nazionale per la sicurezza stradale, che abbiamo già avviato per gli attraversamenti pedonali in prossimità di quattro importanti istituti scolastici in via Scarfoglio, via Prati e via Raffaello, mentre in viale Regina Elena e viale Regina Margherita gli interventi saranno avviati nei prossimi giorni».

L'assessore ha fornito anche dei dati per dimostrare che la situazione sulle strade è migliorata. «Nel 2003, gli incidenti sono stati 1.112» fa presente «nel 2007, 1.058 e, a fine 2008, 847. Il calo dal 2007 al 2008 è stato di oltre 200 sinistri».

Sul problema sicurezza nelle strade è intervenuto ieri anche il circolo del Pd dei Colli-ospedale, che ha già attivato uno sportello per segnalare le emergenze. «I dati della polizia municipale sugli incidenti (pubblicati ieri ndr) sono allarmanti per il quartiere dei Colli-ospedale» avverte il segretario di sezione, Piero Giampietro «più che di sicurezza, sarebbe necessario parlare dell'inadeguatezza delle strade lasciate in eredità da un governo della città guidato per nove anni dal centrodestra. E' stata avviata una cementificazione selvaggia che dimostra quanto fosse poco sostenibile».