

Stazione di Pescara, cambia la viabilità. Apre la maxi rotatoria, via De Gasperi a doppio senso

Nuova direzione in via Forca di Penne. Pronti altri parcheggi

PESCARA. Domani mattina alle 10,30, se non piove, verrà finalmente aperta la maxi rotatoria tra via De Gasperi e via Ferrari. La circolazione del traffico, nella zona compresa tra la stazione centrale e il campo di calcio Rampigna, subirà una rivoluzione: via De Gasperi diventerà a doppio senso; via Forca di Penne cambierà direzione di marcia; sono già pronte anche una corsia preferenziale per i bus e una pista ciclabile. Si tratta del più importante intervento sulla viabilità degli ultimi anni.

Sono stati spesi 350mila euro per questa opera. Ieri, il vice sindaco, Camillo D'Angelo e l'assessore alla mobilità, Antonio Blasioli, hanno presentato l'intervento, che verrà completato entro marzo. «Questa è la prima volta» ha detto Blasioli «che il rilevato ferroviario non costituisce una barriera per la città».

VIA DE GASPERI. La nuova rotatoria, realizzata tra i due sottopassi ferroviari di via De Gasperi e via Ferrari, sarà percorribile in senso antiorario. Via De Gasperi verrà trasformata da senso unico a doppio senso di marcia. Le auto che provengono da via Ferrari non dovranno più percorrere via Forca di Penne per raggiungere Portanuova, ma dovranno utilizzare la nuova rotatoria per immettersi in via De Gasperi. Sulla carreggiata opposta, è stata già attivata una corsia preferenziale per i bus, che possono così raggiungere direttamente il terminal della stazione, senza più voltare in via Ferrari.

VIA FORCA DI PENNE. «Via Gran Sasso e via Forca di Penne» ha spiegato Blasioli «verranno restituite al traffico locale». Via Forca Di Penne cambierà senso di marcia, da nord-sud a sud-nord, e si potrà raggiungere solo da via De Gasperi. Mentre via Gran Sasso, dove è in corso di realizzazione anche una mini rotatoria, sarà accessibile da via del Circuito, quando verranno completati i lavori del nuovo spartitraffico.

NUOVI PARCHEGGI. I posti auto, cancellati con la realizzazione di una nuova corsia in via De Gasperi, verranno recuperati sotto il rilevato ferroviario. Sotto ai binari sorgerà anche una pista ciclabile. Secondo il capogruppo del Pdl, Luigi Albore Mascia e il consigliere di Quartiere, Alessandro D'Alonzo, «questo intervento rischia di diventare una buccia di banana per la giunta». «L'assessore» hanno commentato «autorizza l'apertura al traffico di un cantiere solo per mascherare un ritardo rispetto alle previsioni. Cancella sensi unici e li sostituisce con doppi sensi di marcia con un preavviso di appena 24 ore». Blasioli ha replicato così: «Non capisco tanto allarmismo per un'opera che Pescara aspetta da 20 anni e che nessuno prima di noi è stato capace di produrre».