

Il “treno dei desideri” è partito. Ferrovie dimenticate, la Pezzopane ha partecipato all’iniziativa che si propone di valorizzare la linea L’Aquila - Sulmona

Parco del Sirente e Provincia in sintonia per il progetto di rilancio.

Il “treno dei desideri” è partito. Provincia e Parco sono saliti già in carrozza e attendono che altri possibili passeggeri lo facciano. La stazione di arrivo è la stessa per tutti: la promozione della ferrovia dimenticata. La Provincia ha proposto il “treno day” per il rilancio della tratta ferroviaria L’Aquila - Sulmona (15 milioni di euro); il Parco Sirente Velino ha aderito alla Giornata nazionale delle ferrovie dimenticate per recuperare il patrimonio ferroviario e rilanciare il trasporto locale su rotaie. Provincia e Parco si sono incrociati e possono fare insieme un viaggio lungo e tortuoso, ma non impossibile, sul “treno dei desideri”. «Quella del Parco Sirente Velino di aderire alla Giornata nazionale delle ferrovie dimenticate è un’idea innovativa, originale, che si propone di recuperare il patrimonio ferroviario per fini turistici e di rilanciare il trasporto locale su ferro» ha commentato la presidente della Provincia, Stefania Pezzopane, che ha preso parte ieri all’iniziativa organizzata dal Parco, in collaborazione con Ilex, per promuovere l’uso turistico della ferrovia e delle stazioni. Il programma della giornata prevedeva un’escursione lungo la ferrovia, con partenza da Goriano Valli, e una visita delle bellezze paesaggistiche della Valle dell’Aterno, con arrivo alla stazione di Beffi, ristrutturata per fini turistici. Nel pomeriggio il convegno “Treno più bici”, a Santa Maria del Ponte (Tione). «Nessuna delle nostre ferrovie deve essere dimenticata - ha continuato la Pezzopane -. L’iniziativa del Parco è in sintonia con la proposta della Provincia di rilanciare e valorizzare il trasporto su treno e la tratta ferroviaria L’Aquila - Sulmona. Un tracciato davvero spettacolare, dal punto di vista paesaggistico e culturale, che in molti hanno avuto modo di riscoprire o di apprezzare durante l’iniziativa del “treno day”, lo scorso 23 febbraio». La linea è percorsa anche da molti pendolari, a cui vanno garantiti servizi migliori. «Gli obiettivi del nostro progetto sono quelli di rilanciare l’uso della ferrovia, accorciando i tempi di percorrenza dall’Aquila a Sulmona; di collegare meglio le stazioni ferroviarie con i centri abitati e di valorizzare per fini turistici i sentieri che costeggiano il tracciato ferroviario, che potranno essere percorsi in bici dagli amanti delle due ruote». Un progetto ambizioso, che si sposa bene con quello proposto dal Parco e che si innesta nel programma più ampio di valorizzazione e potenziamento di tutto il trasporto su rotaie nel territorio. Resta fermo l’obiettivo della Provincia di valorizzare la linea Sulmona - Carpinone e di potenziare il collegamento con la Capitale. «La velocizzazione della tratta Avezzano - Roma è un progetto imprescindibile» ha concluso la Pezzopane.