

Alitalia: sul Roma-Milano con Fs sia concorrenza vera. Sabelli: fra poco una proposta di volo competitiva

ROMA. Alitalia ha raccolto la sfida delle Fs sulla tratta migliore d'Italia, Roma-Milano. L'ad Rocco Sabelli è «contento, da cittadino italiano» dell'alternativa sulla Roma-Milano, ma nella competizione fra aereo e treno, «le Ferrovie hanno un ruolo sul mercato quanto meno ambiguo». Intervenuto al convegno Uiltrasporti, 'Trasporto aereo, il momento del rilancio', Sabelli polemizza: l'ad Moretti «ha detto che le Fs nel 2008 hanno avuto dallo Stato 3,66 miliardi di euro, 17% più del 2007. Le Ferrovie sono un nostro competitor sulla Roma-Milano, ma hanno denaro dallo Stato. Cominciamo a separare la contabilità sulla Roma-Milano, confrontiamoci».

Poi ha spiegato che Alitalia fra 15 giorni potrà competere meglio con i treni Freccia Rossa, riducendo i tempi non di volo di 20-25 minuti, così da scendere a meno dell'attuale 3h40' dell'aereo, rispetto alle 4h30' che il treno impiega da stazione a stazione. «Stiamo lavorando per un accesso immediato», check in e varchi dedicati. Sabelli annuncia anche 4 scaglioni di tariffe e novità su quelle più basse. Sabelli ha poi sottolineato il miglioramento della compagnia da gennaio, quando è stata privatizzata: «Le prime 3-4 settimane sono state veramente difficili e il nostro unico obiettivo era far volare gli aerei anche vuoti. Non abbiamo cancellato un solo volo, perchè bisognava dare all'Italia e al mondo la prova provata che Alitalia c'era. E' stata una sofferenza anche psicologica, ma il load factor è cresciuto e ieri era al 60%». Sabelli ha poi confermato che da aprile Alitalia tornerà ad acquistare aerei, due nuovi al mese. Ieri ha anche incontrato le associazioni dei consumatori ed è stato deciso che entro due mesi sarà pronta la Carta dei servizi.

E per poggi, nonostante l'ordinanza del ministro Matteoli, il sindacato di base Sdl ha confermato lo sciopero dei dipendenti della nuova Alitalia.