

Ferrovie, Berlino contro Parigi. Deutsche Bahn nuovamente all'attacco di Snfc: «Mancata apertura del mercato»

Deutsche Bahn va all'attacco della roccaforte francese del trasporto ferroviario. L'azienda tedesca, uno dei big europei, ha deciso di rompere il monopolio ferroviario francese, cercando di conquistare i binari transalpini. La Deutsche Bahn ha fatto rilevare che Keolis, società del gruppo delle ferrovie francesi Snfc, opera da ben nove anni sulle tratte regionali tedesche, mentre le aziende ferroviarie tedesche non possono operare in Francia a causa del perdurare di una legge nazionale che pone dei limiti ben precisi. Le ferrovie tedesche vogliono sbarcare in Francia - dichiarano dalla Db - anche a costo di intraprendere, se necessario, un lungo percorso legale. La disputa tra Deutsche Bahn e Snfc non è nuova e va avanti da diverso tempo anche con modalità poco ortodosse. Già nel dicembre dello scorso anno, dopo che le nostre Ferrovie dello Stato e il gruppo tedesco hanno scritto alla Commissione Ue lamentando la mancata reciprocità nell'apertura dei mercati del trasporto ferroviario francese, la Snfc era partita al contrattacco accusando Deutsche Bahn di ricorrere ad "azioni di pirateria" sul suo sito intranet per reclutare macchinisti del gruppo francese. Una pratica illegale che, aveva sottolineato il presidente della Snfc Guillaume Pepy, era stata accertata anche da un ufficiale giudiziario. Diatriba rientrata solo ieri, quando sempre Pepy ha dichiarato che dall'inchiesta interna non è stato possibile accertare con certezza le responsabilità dell'incursione informatica. Resta un dato di fatto, invece, che come rilevato da Fs e Db, la società francese non ha recepito la direttiva europea 2004/51/CE che prevede la liberalizzazione del mercato del trasporto ferroviario delle merci a partire dal primo gennaio 2006. La SNCF avrebbe, di fatto, ostacolato l'ingresso delle società di trasporto italiane e tedesche nel mercato interno. Tutto ciò appare ancora più marcato, visto che nel 2011, in Italia, la SNCF entrerà nel mercato dei treni ad alta velocità, detenendo il 20% della compagnia Ntv (Nuovo Trasporto Viaggiatori).