

Alta velocità. Il 13 dicembre sarà aperta al pubblico la tratta Bologna-Firenze. E da Milano a Roma ora bastano tre ore

ROMA. La tratta di alta velocità (abbreviata in AV) fra Bologna e Firenze sarà aperta al pubblico il prossimo 13 dicembre. Allora le due città saranno raggiungibili in 35 minuti e il tempo di percorrenza da Milano a Roma sarà ridotto a 3 ore che diventeranno 2 ore e 50 minuti se si vorrà partire (o arrivare) da Roma Tiburtina e 2 ore e 45 minuti se si vorrà utilizzare la stazione di Milano Rogoredo. Il tratto Bologna-Firenze corre sotto gli Appennini (infatti si percorrono in galleria ben 73,8 chilometri).

Ribattezzata la “metropolitana d’Italia”, la linea AV Milano-Roma dal 14 dicembre scorso ha già trasportato 3 milioni di passeggeri (ci sono 50 treni al giorno di cui 18 no-stop, cioè senza fermate intermedie). Ad oggi il 50% dei viaggiatori sceglie il treno per raggiungere le due città e questo è un vero guanto di sfida ad Alitalia, sul piano dei tempi di percorrenza ma anche sul piano dei prezzi.

A questo proposito Berlusconi ha annunciato che, a regime, ci saranno 1.000 posti al giorno riservati ai ragazzi al prezzo di 33 euro. Le Ferrovie dello Stato hanno annunciato ieri i tempi di percorrenza con l’Alta velocità fra le maggiori città italiane (a partire da dicembre). Torino-Milano 1 ora, Firenze-Milano 1 ora e 40 minuti, Roma-Napoli 1 ora e 10 minuti. Si sta invece lavorando sulla Napoli-Salerno, la Treviglio-Brescia e la Brescia-Padova.

