

Le mosse per sfidare il treno ad Alta velocità

MILANO - Con Frecciaverde, il progetto per accelerare le operazioni di imbarco sui voli Roma-Linate-Roma Alitalia lancia da oggi la sfida al Frecciarossa. E risponde all'alta velocità - le Fs hanno annunciato un'azione legale contro Alitalia per l'uso del brand Freccia Verde, «regolarmente depositato dalle Ferrovie dello Stato il 18 novembre 2008 presso la Camera di Commercio di Roma» - con l'allestimento a Linate e Fiumicino di check in e banchi facilitati. Che ridurranno l'attesa, per i passeggeri in volo da e per le due città, il 10% sul totale di Alitalia. Al check in, saranno 8 i banchi dedicati a Linate e altrettanti a Fiumicino. Per alleggerire le file ai controlli saranno 4 i varchi di sicurezza nello scalo romano dedicati a tutti i passeggeri per Linate, e 2 a Milano solo per i clienti Club Freccia Alata Plus, Club Freccia Alata e Club Air One Welcome. Ma presto saranno aperti a tutti i passeggeri in partenza per la capitale. A Linate saranno a disposizione 3 finger - collegamenti diretti tra l'aerostazione e gli aerei, senza dover utilizzare la navetta - e 4 a Fiumicino. A Milano saranno 5 le aree multifunzione presso i gate dedicate all'assistenza, al check in, alla gestione della lista d'attesa, ai cambi di volo e alla biglietteria. Mentre a Roma i banchi multifunzione saranno ben 7. Il tutto per comprimere al massimo il tempo di viaggio. Per facilitare la vita ai clienti Alitalia mette in pista anche pacchetti di offerte volo più servizi di noleggio con conducente e parcheggi dedicati in prossimità degli scali acquistabili tramite il sito internet e presto il call center. Ridotte da 12 a 4 le fasce di prezzo: promo (188 euro andata e ritorno), facile (236 euro), comoda (490 euro) e libera (335 euro solo andata). E, per chi acquista la sola andata (one way) due nuove tariffe: facile (195 euro) e comoda (250 euro). Queste fasce daranno diritto a più punti MilleMiglia.

