

Ferrovie, salvi depositi e officine. Morra incontra i dirigenti Al sicuro 80 posti di lavoro

SULMONA. L'assessore regionale ai Trasporti Giandonato Morra avvia il confronto con Trenitalia e sceglie la stazione cittadina per aprire le trattative. Il primo risultato è che il deposito locomotive e l'officina ferroviaria non saranno smantellati. Una buona notizia per i quasi 80 dipendenti. Tra i progetti c'è anche la realizzazione di un servizio trasporti integrato che coinvolga treni e autobus.

Morra è arrivato in città verso le 10.30.

L'auto blu si è diretta in stazione dove ad aspettare l'assessore regionale c'erano l'assessore comunale ai Trasporti Mauro Tirabassi, Giancarlo Laguzzi direttore nazionale del trasporto regionale di Trenitalia e Cesare Spedicato direttore regionale. Nei mesi scorsi, più volte è stato lanciato l'allarme per il ridimensionamento delle officine ferroviarie, che contano circa 80 dipendenti. Una struttura ritenuta fondamentale per la manutenzione delle locomotive, considerato che le altre più vicine si trovano ad Ancona e Roma. «Con la mia presenza nelle strutture ferroviarie sulmonesi» afferma Morra «ho voluto lanciare un segnale rassicurante, ribadendo che sarò sempre per l'ottimizzazione delle strutture e dei servizi, non per il loro smantellamento». Scongiurato il ridimensionamento delle officine e del deposito locomotive restano altre carenze per i trasporti regionali. «I problemi del trasporto ferroviario nel Centro Abruzzo» aggiunge «devono essere considerati in un unico pacchetto con le crisi che investono i diversi settori produttivi di questo comprensorio». In programma la possibilità di mettere in atto servizi integrati gomma-rotaia per agevolare i cittadini-viaggiatori eliminando i ritardi senza gravare troppo sui costi.

Dopo il sopralluogo in stazione e nelle officine, dove Morra ha verificato addirittura le corrette modalità di smaltimento degli olii esausti, si è svolta la riunione con i vertici di Trenitalia a cui ha partecipato anche il sindaco Fabio Federico. Al centro della discussione l'avvio delle trattative per il rinnovo dei contratti di servizio. In altre parole la Regione concorderà con Trenitalia i servizi che intende richiedere. I dirigenti di Trenitalia, dopo l'erogazione del governo di circa 480milioni di euro per i trasporti (da spalmare in tutto il territorio nazionale), tirano un sospiro di sollievo.

«Una manovra» affermano Laguzzi e Spedicato «che permette di mantenere l'esistente e guardare al futuro con ottimismo cercando di risolvere le criticità». Ovvero i collegamenti interni, spesso al centro di pesanti tagli al numero delle corse. «L'officina di Sulmona» riprende Laguzzi «è efficiente e si potrebbero ipotizzare maggiori investimenti». Soddisfatto anche l'assessore Tirabassi. «La visita di Morra» interviene «conferma l'attenzione verso questo territorio e la collaborazione tra Regione e Comune al fine di potenziare il servizio trasporti».