

Holding regionale per i trasporti umbri

Le province umbre studiano lo schema di assetto societario, il progetto di fattibilità con le linee del piano industriale, lo statuto e i patti parasociali, le relazioni di stima delle società Apm di Perugia, Atc di Terni, Fcu e S.S.I.T. Gestione spa di Spoleto. La futura holding dei trasporti pubblici umbri si pone l'obiettivo di razionalizzare il quadro di riferimento per gli aspetti operativi, i costi di esercizio, la qualità e quantità dell'offerta e la creazione di una massa critica adeguata alle esigenze del mercato regionale e nazionale. Il processo di aggregazione nasce dall'esigenza di risparmio e di una programmazione organica dei servizi di trasporto

