

I bus urbani macinano utili. La Regione rinvia di tre mesi lo spoil system alla Gtm

Si dovrebbero liberare oggi le poltrone della Gtm, con Renzetti e i membri del cda che dopo 3 anni sono pronti per l'addio. Ma la logica dello spoil system potrebbe concedere una proroga di qualche mese, c'ausa elezioni e emergenza terremoto. «L'ultima parola - spiega Renzetti - la dirà l'assemblea dei soci. Che potrebbe decidere, alla fine, una proroga tecnica». E, con il turnover alle porte, è tempo di bilanci. «Abbiamo svolto un lavoro attento che ha portato risultati positivi: il valore di produzione e gli utili sono in crescita, sintomo di una buona tenuta dell'azienda», ha detto ieri il presidente in carica alla Gtm dal 2006, Donato Renzetti, per la presentazione del bilancio consuntivo 2008 e dello stato dell'azienda. Segnala un trend economico positivo l'utile di esercizio 2008 (426.741 euro), a cui si aggiunge un accantonamento al fondo rischi di 72mila euro e 244mila per il premio di risultato ai lavoratori. «Si ha così un utile totale di 742.741 euro, il più alto degli ultimi 3 anni», precisa Renzetti. In aumento le entrate (1 milione e 191.456 euro) grazie anche ai maggiori ricavi del traffico dei viaggiatori (17.830.157 i passeggeri nel 2008). Eppure qualche preoccupazione arriva dai costi di produzione, cresciuti di oltre 2milioni di euro sul 2007. «Queste spese sono dovute all'aumento del costo delle materie prime per effetto del caropetrolio - spiega Renzetti - e dei costi di servizi e del personale dipendente, arrivato a 372 unità grazie ai concorsi. Questo cda ha lavorato rendendo efficiente la struttura operativa in un'ottica manageriale». Abbattute di oltre il 50% le spese del cda, del 40% quelle per dirigenti e le consulenze. «Abbiamo promosso la politica del risparmio, ad esempio azzerando le spese di rappresentanza che prima ammontavano a 100mila euro», dice il vice presidente Verino Caldarelli. «Abbiamo consegnato i lavori per la filovia, che a giorni partiranno a Montesilvano - dice Renzetti nello snocciolare alcuni dei progetti che lascia in consegna al prossimo cda -, sono partite le procedure per la metanizzazione e per l'impianto fotovoltaico. Abbiamo aumentato l'informatizzazione e nei prossimi mesi saranno sistemate 80 paline telematiche per informare l'utenza su passaggi ed orari dei mezzi pubblici. Abbiamo poi avviato la sperimentazione della videosorveglianza a bordo. Inoltre, abbiamo già abbattuto l'evasione tariffaria con più controlli e una campagna di sensibilizzazione nelle scuole».