

Contratti: fumata bianca per oltre 116 mila autoferrotranvieri

Fumata bianca per il rinnovo del contratto degli oltre 116.000 autoferrotranvieri: in un comunicato, l'Asstra e l'Anav comunicano che la trattativa "si e' finalmente sbloccata grazie all'iniziativa del Ministro Matteoli che ha sollecitato l'intervento del presidente della Conferenza delle Regioni, Vasco Errani, e del coordinatore degli assessori regionali della mobilita', Ennio Cascetta in merito alla vertenza per il contratto della mobilita'".

"Entrambi, infatti, hanno condiviso in una nota la nostra interpretazione della legge Finanziaria del 2008, la legge che destina strutturalmente al trasporto pubblico locale le risorse aggiuntive indispensabili per la sopravvivenza del settore ivi compreso il rinnovo del contratto di lavoro della categoria", spiegano Marcello Panettoni, presidente di ASSTRA e Giuseppe Vinella, presidente di ANAV, le associazioni che rappresentano le aziende del trasporto pubblico locale in Italia, al termine dell'incontro al ministero dei trasporti. L'accordo, siglato da Asstra ed Anav e da Fit-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl-trasporti, Faisacisal prevede una 'una tantum' di 840 Euro lordi al parametro 175 da riparametrare per l'anno 2008 e di ulteriori 240 euro lordi al parametro 175, da riparametrare, per il periodo dal 1 gennaio 2009 al 30 aprile 2009. La somma complessiva sara' erogata ai lavoratori nella busta paga di giugno. A partire dal 1 maggio 2009, l'accordo ha stabilito un aumento in tabellare di 60 euro mensili. Ha trovato una soluzione anche l'annosa questione del contratto della mobilita', che riguarda il settore degli autoferrotranvieri e dei ferrovieri, con la sottoscrizione di un Protocollo che contiene l'impegno delle parti a definire in un quadro unitario solo alcune materie condivisibili allo stato attuale. "Soprattutto - proseguono Panettoni e Vinella - con questo protocollo si sancisce quello che invano abbiamo ripetuto da mesi e cioe' l'impossibilita' di far confluire in un contenitore unico i contratti di lavoro di due categorie profondamente diverse per organizzazione del lavoro, storia, e modalita' di gestione come quella degli autoferrotranvieri e dei ferrovieri". (AGI)