

**Tre barrato, meno corse Autisti: utenza penalizzata. La vertenza. Sindacati-Comune Trattiva fallita**

CHIETI. Il taglio di una o più corse del 3 barrato e la rimodulazione del tragitto dell'1 barrato. Il Comune non ha soldi in cassa per allungare di cinque minuti la percorrenza del 3 barrato, come richiesto dai sindacati, e quindi sarà necessario ridurre le corse della linea urbana che fa la spola tra San Martino e Manoppello scalo. E' andato a vuoto l'ultimo tentativo di mediazione con i sindacati della Panoramica, concessionaria del trasporto pubblico locale, da mesi in prima fila per la vertenza dell'1 barrato e 3 barrato. I bus servono un vasto bacino dello scalo osservando tabelle di marcia ritenute troppo strette. Per questo motivo i sindacati Ugl, Fit Cisl e Faisa Cisl hanno iniziato un lungo braccio di ferro con azienda e Comune con tanto di scioperi. L'amministrazione comunale ha anche istituito una commissione tecnica per accertare le criticità delle linee. I numeri hanno dato ragione ai sindacati. Infatti, servono almeno altri 5 minuti, rispetto alla tabella di marcia in vigore, per coprire il tracciato del 3 barrato che collega da una parte all'altra lo scalo con fermate a Brecciarola e Manoppello. L'aggiunta di minuti consentirebbe agli autisti di non saltare le corse e di osservare piccole soste tra una corsa e l'altra.

«Al momento», spiega Luigi Febo, assessore ai lavori pubblici, «non abbiamo soldi in bilancio da dirottare sul trasporto pubblico». Concetto ribadito ai sindacati nei giorni scorsi. «Ho chiesto loro di pazientare ancora un po' ma la risposta è stata negativa. A questo punto», aggiunge Febo, «riferiremo tutto all'azienda che poi dovrà comportarsi di conseguenza». Il Comune comunicherà nelle prossime settimane alla Panoramica l'esito dei rilevamenti fatti sui tragitti dell'1 barrato e del 3 barrato.

«L'azienda avrà il compito di adeguare in qualche modo i percorsi del 3 barrato. Potrebbero essere tagliate delle corse», riprende Febo. I sindacati aspettano. «Apprezziamo l'impegno profuso dal Comune ma vogliamo atti concreti. La situazione lavorativa allo scalo si fa sempre più difficile. Negli ultimi anni la mole del traffico è aumentata a dismisura» afferma Domenico Di Fabrizio Fit Cisl «e i tempi di percorrenza delle linee 1 barrato e 3 barrato restano insufficienti». L'eventuale taglio di corse penalizzerebbe oltremodo l'utenza del 3 barrato. Si accorcia di un centinaio di metri il tragitto dell'1 barrato che si fermerà in via Feltrino invece di raggiungere il piazzale dello stadio. I cambiamenti potrebbero entrare in vigore da settembre.