

Fs: 200 giorni al completamento intero sistema alta velocita'

Scattano domani i "meno 200 giorni" dal completamento dell'intero sistema Alta Velocita' Torino-Salerno. Dal prossimo 13 dicembre, grazie all'apertura delle ultime due linee, la Firenze-Bologna e la Milano-Novara, sara' possibile viaggiare con il Frecciarossa da Roma a Milano in sole 3 ore, e in alcuni casi anche sotto la soglia delle 3 ore, da Milano a Torino in un'ora, da Firenze a Bologna in 35 minuti. Ancora, da Milano a Firenze in un'ora e 40 minuti, da Roma a Napoli in 70 minuti, da Milano a Napoli in 4 ore. E' quanto si legge in una nota delle Fs.

Si accorciano le distanze, prosegue la rivoluzione nel mondo dei trasporti italiano iniziata a dicembre scorso con l'inaugurazione dell'Alta Velocita' tra Milano e Bologna. Una realta' tutta made in Italy che fa viaggiare tra le maggiori citta' del Paese piu' di un milione di italiani al mese. Un successo dovuto alla riduzione dei tempi di percorrenza, all'elevata frequenza delle corse (50 collegamenti al giorno - 51 il venerdi' - tra Roma e Milano), alla facile accessibilita', alla qualita' e alla convenienza del servizio.

Sulla Bologna-Firenze i lavori sono conclusi. Gli ETR500 sfrecciano sulla nuova linea - lunga 79 km, di cui 73 in galleria - gia' da diversi mesi per testare la funzionalita' di tutti gli apparati. Uno dei treni, durante una corsa prova, ha anche raggiunto il nuovo record di velocita', toccando i 362 km/h. Proprio nello scorso weekend, i tecnici di Rete Ferroviaria Italiana hanno attivato nella stazione di Bologna Centrale il nuovo Apparato Centrale Computerizzato, che controlla e gestisce tutto il traffico del piu' importante nodo ferroviario d'Italia.

Lavori ultimati anche tra Novara e Milano: come sulle altre linee AV/AC, anche qui e' in corso la fase di test dell'innovativo sistema a standard europeo ERTMS/ETCS livello 2, che supervisiona e controlla il distanziamento dei treni in circolazione sulla linea.