

Gli alimentari per gli iper sui treni Sangritana. Da domenica nuovo servizio ferroviario dal Belgio a Brindisi

LANCIANO. I prodotti da banco per alcuni supermercati europei viaggeranno su treni Sangritana. Partirà domenica il nuovo servizio ferroviario dell'azienda regionale dei trasporti, di cui è presidente Loredana Di Lorenzo, sulla direttrice Muizen (Belgio)-Brindisi. «I servizi prevedono tre corse settimanali di andata e ritorno», spiega Luigi Nuzzo, direttore generale dell'azienda, «e potranno contare su un efficace rapporto di collaborazione tra la Sangritana e le società Crossrail Ag, con sede in Svizzera, e Ferrotramviaria, società delle ferrovie nord del barese».

La tratta ferroviaria utilizzata per il trasporto dei prodotti da banco fa parte di un tragitto intermodale tra l'Inghilterra e la Turchia, dove si intersecherà il servizio Sangritana sulla tratta Pescara-Faenza.

Il progetto è la prosecuzione di un potenziamento del trasporto merci su rotaia intensificato negli ultimi anni dall'azienda abruzzese. L'obiettivo è ridurre sempre più il trasporto su ruote e strade con una svolta ambientale che vede l'applicazione di iniziative quali quella del potenziamento delle linee nelle zone industriali in Val di Sangro, sulla Vasto-Rimini-San Salvo e al porto di Ortona.

Fuori regione l'azienda ha sottoscritto un accordo con la società Nord Cargo di Milano per il trasporto merci sulla tratta Fossacesia-Rimini-Faenza. «Con questo servizio dall'alta valenza ambientale», prosegue Nuzzo, «la Sangritana raggiunge il prestigioso obiettivo del mezzo milione di chilometri annui nel trasporto ferroviario merci su lunga percorrenza rinsaldando la collaborazione con imprese leader del trasporto anche all'estero». «Questo ulteriore servizio», conclude l'azienda, «si aggiunge ai risultati positivi ottenuti dopo aver sperimentato il trasporto dei furgoni Ducato».

