

**Verso le elezioni (TERAMO) - Municipio e bus urbano a San Nicolò. E' la frazione più grande e popolosa, Brucchi fa le sue proposte**

La sede distaccata del Comune è prevista nella scuola Febbo Alunni trasferiti alla zona Peep

TERAMO. Sede del Comune e bus urbano a San Nicolò. Sono questi i due obiettivi programmatici del candidato sindaco di centrodestra Maurizio Brucchi per il futuro della frazione più popolosa di Teramo. Il progetto del palazzo di città, che funzioni come un piccolo municipio distaccato nel paese, è un'idea nata da tempo e in parte avviata dalla passata amministrazione.

Ad essere trasformato nella nuova sede civica sarà l'istituto scolastico Carlo Febbo, che sorge al centro della frazione, una volta lasciato libero dalla presenza degli alunni. Questi ultimi, secondo la proposta di Brucchi, andranno trasferiti nella scuola elementare della zona Peep, che verrà ampliata per accogliere i bambini provenienti dalla Febbo.

L'operazione permetterà di riaccorpere tutte le classi in un unico edificio, rendendo disponibile l'immobile al centro del paese per gli interventi di riqualificazione necessari all'apertura del «palazzo di città». La sede comunale sarà dotata di uffici e servizi che eviteranno ai residenti di arrivare in centro per le pratiche. Il costo stimato per l'apertura del piccolo municipio di San Nicolò è di 360mila euro. La maggior parte della spesa sarà coperta dal Bacino imbrifero del Vomano e del Tordino, che ha già da tempo stanziato 270mila euro grazie a un accordo sottoscritto con l'amministrazione. A carico del Comune resterà la porzione rimanente dell'esborso complessivo, pari a 80mila euro.

Molto sentita dai cittadini di San Nicolò è anche la questione del trasporto pubblico. I residenti, per raggiungere il centro, possono solo utilizzare i pullman delle linee extraurbane. Nel suo programma Brucchi ha inserito il prolungamento fino al paese dei percorsi gestiti dalla Staur. Le linee del trasporto pubblico urbano attualmente si fermano a Villa Pavone e con il nuovo tracciato creeranno un collegamento diretto tra la frazione e il centro, riducendo il traffico veicolare sulla Teramo-mare.

Secondo il candidato del centrodestra, gli interventi programmati si aggiungono a quelli già realizzati dalla passata amministrazione per un importo che sfiora i quattro milioni di euro.