

Verso le elezioni (Pescara) - Traffico e parcheggi, la sfida dei due candidati. Alessandrini punta su Ztl e piste ciclabili. Mascia vuole cambiare i sensi di marcia

PESCARA. Nuove piste ciclabili. Zone a traffico limitato più estese. Aumento del numero dei parcheggi di scambio e dei semafori intelligenti. Si basa su questi punti il programma di Marco Alessandrini per ridurre il traffico e migliorare la qualità della vita dei cittadini. Il candidato sindaco di centrosinistra replica così, indirettamente, alle proposte lanciate dal suo avversario del centrodestra, Luigi Albore Mascia, che vuole cambiare i sensi di marcia a Portanuova.

La sfida tra i due candidati si sposta, quindi, sul traffico. E oggi, nell'ultima seduta del consiglio comunale prima del voto, si parlerà anche dei parcheggi. Il centrodestra ha preannunciato che contesterà in aula la delibera, approvata nei giorni scorsi dalla giunta, che dà il via a una nuova gara d'appalto per la gestione di 3.470 posti auto a pagamento nelle zone del centro e di Portanuova. Intanto, ieri mattina, la manifestazione organizzata dal prefetto, Paolo Orrei e dal Comune, in piazza Garibaldi, per la festa della Repubblica si è trasformata in una passerella per i politici candidati, nonostante la pioggia incessante.

«ALTRE PISTE CICLABILI». Il programma di Marco Alessandrini per la viabilità è basato sulla continuità. Conferma le scelte compiute fino ad oggi dall'amministrazione uscente. Il candidato del centrosinistra parla di pluralità di interventi per fluidificare il traffico e ridurre, di conseguenza, lo smog nell'aria. Nel suo piano figurano la messa in sicurezza delle strade, la manutenzione, la segnaletica, l'estensione delle Zone a traffico limitato, la creazione dei parcheggi di scambio all'esterno del centro, l'installazione di nuovi semafori intelligenti al posto degli attuali e, inoltre, la realizzazione di nuove rotonde e sensi unici per velocizzare il traffico e ridurre le code agli incroci. «Una migliore sinergia dovrà essere sviluppata con la Gtm» spiega una nota dello staff del candidato «per aumentare l'utilizzo dei mezzi pubblici, anche notturni, per dare la possibilità ai giovani di vivere in piena sicurezza le notti pescaresi». Al primo posto, anche le biciclette. Alessandrini pensa a un'interconnessione tra le varie piste ciclabili della città per creare una rete parallela a quella stradale. Nel prossimo futuro, si potrà andare da Montesilvano a Francavilla in bicicletta percorrendo il lungomare e il Ponte del mare.

«CAMBIO I SENSI UNICI». Completamente diverso il programma del candidato sindaco del centrodestra. Luigi Albore Mascia ha intenzione di azzerare le misure del Piano traffico adottate dall'amministrazione comunale di centrosinistra a Portanuova. L'idea è di ripristinare i vecchi sensi di marcia in via Vespucci a via Di Vestea. E, forse, di riaprire la rampa di uscita dell'Asse attrezzato di piazza Italia.