

Coro bipartisan contro Catania «Basta annunci, ora deve spiegare». I sindacati: «Subito nuove assunzioni» Codacons: «Vertici da sostituire»

L'ENNESIMO scontro rilancia la polemica sulla scarsa sicurezza del trasporto pubblico. Nelle ultime tre settimane sono stati almeno cinque gli incidenti che hanno coinvolto un tram o un bus. Secondo Atm - che fa notare come rispetto al 2008, con otto deragliamenti all'attivo, gli incidenti siano più che dimezzati - si è trattato quasi sempre di errore umano. «Catania la smetta di dare sempre la colpa ai tranvieri - attacca il consigliere dei Verdi in Regione, Carlo Monguzzi - e si assuma le responsabilità della sua gestione: nell'ultimo mese gli incidenti tranviari a Milano si sono intensificati». Un altro tram che deraglia e Atm torna nel mirino di attacchi bipartisan. Il capogruppo del Pdl Giulio Gallera, ad esempio: «Al più presto convocheremo una commissione per chiedere conto al presidente Catania perché ogni volta ci viene assicurato che va tutto bene, e poi ci ritroviamo con incidenti che dimostrano che gli investimenti promessi sono ancora sulla carta. In tema di manutenzione i risultati non si vedono». La Lega si augura che anche questa volta non si parli di sfortuna, e che non si scarichi sui lavoratori l'inefficienza del servizio: «Può essere che ci sia una parte di personale eccessivamente usurata - segnala Matteo Salvini, europarlamentare del Carroccio, lo stesso che chiedeva di riservare vagoni della metropolitana solo ai milanesi- Noi siamo per una campagna di nuove assunzioni e se Catania dice che non trova autisti e tranvieri gliene porto io cinquecento prima dell'estate. Non è possibile che ogni volta la colpa sia dei dipendenti». Assunzioni che chiedono anche i sindacati, «per alleggerire il carico di lavoro e le ore di straordinario», chiede la FiltCgil. Rincarare la dose il Pd in Comune: «Il bilancio del trasporto pubblico è semplicemente vergognoso - critica duramente Pierfrancesco Majorino, capogruppo Palazzo Marino- non si può continuare a minimizzare: servono con urgenza corsie tutelate e maggiori investimenti nella manutenzione». Mentre una commissione urgente che indaghi sul funzionamento dei mezzi pubblici è la richiesta della Lista Ferrante: «Per verificare lo stato della manutenzione ed eventuali responsabilità del management», incalza Carlo Montalbetti. Va dritto al punto, infine, il Codacons che al sindaco Moratti chiede la rimozione del presidente Catania: «Al di là delle responsabilità relative all'ultimo incidente - denuncia il presidente Marco Donzelli - esistono colpe precise di Atm e Comune. Nessuna città vanta un numero di incidenti così elevato». Hanno detto MAJORINO, PD «Il bilancio del trasporto pubblico milanese è vergognoso, l'assessore Croci e il presidente Catania vengano in Consiglio» SALVINI, LEGA «L'Atm non provi anche stavolta a scaricare le colpe sui dipendenti, da un grande manager ci si aspetta grandi fatti e non solo grandi annunci» GALLERA, PDL «Ogni volta Catania ci assicura che sta investendo in sicurezza, invece gli incidenti si ripetono: lo convocheremo in commissione»