

## **Roma. Tpl a gara: le linee periferiche osservate speciali di sei operatori**

Sono sei le realtà che hanno chiesto il capitolato di gara per 'osservare' più da vicino la procedura aperta per "l'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea di una rete periferica in Roma, per la durata di otto anni, e di servizi connessi".

Verso il bando di gara n. 9/2009 hanno dimostrato un primo interesse il Consorzio Cotri, Arriva Italia, Amt Genova, Roma SightSeeing, Atm Milano e Ambasciata Ucraina, ma in realtà per poter ritirare il CD ROM contenente la documentazione di gara presso l'ATAC S.p.A. c'è tempo sino al 31 luglio.

L'affidamento del servizio, che prevede una durata di otto anni, prevede un importo complessivo pari a 739.191.825,00 euro mentre il termine di scadenza del bando è il 24 agosto 2009.

Gli operatori del settore non stentano a giudicare l'asta con molta circospezione sottolineandone soprattutto due aspetti l'essere troppo impegnativa finanziariamente e il dover fare i conti con 'ingombranti' vincoli strutturali.

A lasciare perplessi è ad esempio il punto del bando contraddistinto come "A5" che prevede per i concorrenti che parteciperanno alla gara "a pena di esclusione" il poter contare sulla "disponibilità, in caso di aggiudicazione della gara, di rimesse e strutture logistiche idonee e funzionali alla gestione del servizio aventi le caratteristiche definite nel capitolo 10 del Capitolato Speciale fornendo le relative indicazioni e documentazioni di cui ai punti 1 e 2 del capitolo 10 del Capitolato Speciale".

Ma anche il punto "A2" attraverso il quale viene sottolineato laddove "a pena di esclusione" che il concorrente deve dichiarare di "aver svolto, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, servizi di trasporto pubblico urbano di persone su gomma, in città con almeno 150.000 abitanti per almeno 12.000.000 di km/vetture", così come l'"A3" dove si cita la necessità "di aver sostenuto un costo per il personale dipendente, nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, non inferiore a € 70.000.000,00".

Altro punto dolente la "dichiarazione di presa visione dei veicoli di proprietà ATAC destinati al servizio, che dovranno essere acquistati dall'aggiudicatario".

La gara, inoltre, "verrà aggiudicata anche nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta ammessa e/o valida e/o appropriata, e purché venga ritenuta congrua l'offerta economica".