

## **Sosta sulla strada parco, Acerbo a Fiorilli: la città non è dei balneatori**

Fiorilli superstar, suo malgrado, a Palazzo di città. Il vicesindaco sta toccando con mano cosa significhi avere la delega al traffico a Pescara. Gli è bastato dare ascolto alla Confesercenti per la proposta di realizzare sulla strada parco i parcheggi del mare per il sabato e la domenica per meritarsi gli strali di Maurizio Acerbo, consigliere comunale di Rifondazione comunista, e di Guya Marconi e Loredana Di Paola di Marelibero.net. «No alle auto sulla strada parco, la città non è dei balneatori» grida Acerbo nella sua nota, «l'amministrazione comunale ha il dovere di rappresentare la cittadinanza e non soltanto la pur potente lobby dei balneatori all'interno della quale si compete a chi la spara più grossa. Spero comunque che si sia trattato soltanto di una battuta infelice». «Fiorilli ha pensato ai problemi logistici che tale soluzione comporta?» dicono le due ambientaliste, «tra l'altro contraddice il suo sindaco che sulla strada parco vuole il filobus, esclusi il sabato e la domenica, giorni di maggiore affluenza di gente sul tracciato pedonale». In verità Fiorilli ha solo concesso ascolto alla proposta della Confesercenti, «discutiamone» ha detto, il che non significa approvarla nè che si approverà. «Dare ascolto è il minimo in una società civile» ha detto il vicesindaco. Lo stesso Fiorilli infatti incontrerà Confesercenti per due questioni del traffico: strada parco e luna park da eliminare sul lungomare sud, temi suggeriti dall'associazione di categoria. Per oggi e domani il vicesindaco ha annunciato il rifacimento della segnaletica stradale su via Pepe, «l'intervento prevede anche la messa in sicurezza della via, cercando di limitare i disagi agli automobilisti».

Qualche protesta sulla viabilità arriva dalla Pineta: la chiusura della galleria San Silvestro, sulla tangenziale sud, non era annunciata dai cartelli agli svincoli di Pescara sud e molti alla guida si sono ritrovati in trappola, costretti ad uscire e a rientrare allo svincolo della Tiburtina, per riprendere la statale verso sud. «E' un cantiere dell'Anas» si sono difesi i vigili urbani. Ma ci voleva tanto a segnalarlo con cartelli e uomini?