

L'ad Moretti: «Sicuri i treni italiani, presto gare per i trasporti regionali»

ROMA - «Questi sono i dati, i fatti», ha sottolineato ieri l'ad di Ferrovie, Mauro Moretti, dopo aver presentato alla commissione Trasporti della Camera le statistiche internazionali che dimostrano che per sicurezza nelle Ferrovie siamo «il Paese migliore al mondo». Moretti ha ribadito inoltre che l'avvicendamento al vertice della direzione sicurezza di Trenitalia non è legato all'incidente di Viareggio. «Non c'entra nulla», dice. Secondo statistiche elaborate dall'associazione internazionale delle Ferrovie ed Eurostat, nelle medie 2005-2007 sulle linee gestite dal gruppo è stato registrato il numero di incidenti più basso tra le principali ferrovie Europee per morti e feriti. Circa la metà rispetto a Germania e Francia, un terzo rispetto a Belgio e Svizzera, un sesto rispetto alle ferrovie austriache. I deragliamenti, considerando anche gli episodi minori, sono stati 10 nei primi sei mesi del 2009, a fronte di 24 nel 2008, 32 nel 2007, 33 nel 2006, 29 nel 2005. Gli incidenti 19 nel 2008, 23 nel 2007, 35 nel 2006, 40 nel 2005, 65 nel 2004. «Adesso procederemo, possibilmente entro le vacanze ha aggiunto Moretti alla ricapitalizzazione di Trenitalia per lanciare all'inizio di settembre le gare per l'acquisto di treni per la rete regionale. La ricapitalizzazione costerà 5,5 miliardi e sarà fatta solo da risorse interne».

