

Trasporti: l'assemblea dei soci Atac approva il progetto di riordino delle aziende del tpl del Comune di Roma. La fusione per incorporazione di Trambus e MeTRo in ATAC S.p.A., consentirà di dare vita al più grande operatore di trasporto multimodale in Italia

L'assemblea dei soci di ATAC S.p.A. ha approvato il progetto di riordino delle aziende del Trasporto Pubblico Locale del Comune di Roma, avviato con la deliberazione assunta dal Consiglio Comunale nel marzo scorso (del. n.36 del 30 marzo 2009).

La decisione rappresenta un passo fondamentale nella realizzazione del nuovo assetto societario, e consentirà di rispettare i tempi programmati (fine dicembre) per l'avvio a regime dell'operazione, con la costituzione dei nuovi soggetti di cui il Comune di Roma avrà il diretto controllo in qualità di azionista unico (gestore unico; agenzia; società per il patrimonio).

La deliberazione dell'assemblea rende quindi esecutiva – al termine degli ultimi adempimenti di legge necessari prima della stipula degli atti, prevista per la seconda metà di novembre -:

- la fusione per incorporazione di Trambus e MeTRo in ATAC S.p.A., che consentirà di dare vita al più grande operatore di trasporto multimodale presente in Italia;
- la costituzione della nuova Agenzia dedicata alle attività di programmazione, progettazione, supporto tecnico e controllo della mobilità privata e pubblica, definita attraverso lo scorporo delle funzioni specialistiche e strumentali al Comune di Roma oggi svolte in ATAC;
- il riposizionamento sotto il diretto controllo dell'amministrazione della società preposta alla valorizzazione del vasto patrimonio immobiliare oggi nel perimetro delle aziende del TPL, alla quale verrà anche trasferito la parte di indebitamento contratta con Cassa Depositi e Prestiti e lo sviluppo di piani e progetti volti allo sfruttamento delle potenzialità esistenti.

Sempre nell'ambito delle decisioni definite nell'assemblea è stato conseguito un ulteriore obiettivo di razionalizzazione degli assetti societari ed organizzativi preesistenti, in relazione alle società di cd "II livello", disponendo la fusione per incorporazione nella nuova ATAC S.p.A. di Trambus Electric e di Trambus Engineering (già 100% Trambus), e di ATAC Parcheggi (già 100% ATAC) nella nuova società del patrimonio.

Il risultato finale dell'operazione di riordino sarà, in piena coerenza con gli obiettivi a livello di Gruppo perseguiti dalla "holding" Comune di Roma, una riduzione del numero di società partecipate.