

Il treno si trasforma in metropolitana leggera per i “new village”

L'AQUILA - Rotatorie e strada ferrata trasformata in metropolitana leggera nel tratto che costeggia la sempre più intasata strada statale 17: anche l'amministrazione provinciale farà la propria parte per snellire il traffico nelle zone suburbane dove saranno a breve ubicati i new village fatti di case antisismiche. La tratta maggiormente nevralgica, già da ora, è la strada Statale 17 soprattutto dall'Aquila fino al bivio per San Gregorio. Attrattore di traffico, oltre ai villaggi antisismici e alle tendopoli, anche il nuovo palazzo di Giustizia. «Abbiamo già appaltato i lavori per sostituire l'attuale svincolo di Bazzano, quello che dalla 17 Ter (superstrada) si immette sulla Ss.17, con una rotatoria -spiega l'assessore provinciale alla Viabilità, Pio Alleva- Stessa operazione sarà effettuata al bivio di Paganica. In questo modo la circolazione sarà velocizzata». Seconda “mossa”, tesa a snellire ulteriormente il traffico sulla stessa tratta, sarà il potenziamento della ferrovia come mezzo di trasporto urbano. «La nostra proposta, già sostanziata in un progetto - ha spiegato l'assessore Alleva - è quella di trasformare la via ferrata da L'Aquila a Paganica (che corre parallela alla Statale) come una metropolitana leggera per la città con una serie di fermate in prossimità di uffici e centri abitati. La Provincia dell'Aquila ha chiesto un tavolo di incontro con il Comune per avviare il progetto che sembra, secondo indiscrezioni, vedere favorevole anche Ferrovie Spa e Regione Abruzzo. L'incontro tra Comune e Provincia dovrebbe tenersi lunedì prossimo. Tornando alle rotatorie, l'assessore comunale alle Opere pubbliche Ermanno Lisi ha spiegato che è stata terminata la rotatoria di Gignano, mentre stanno per partire quella al bivio di Coppito che prevede anche una sopraelevata; ancora: quelle che sostituiranno gli impianti semaforici agli incroci dell'ospedale; all'altezza della concessionaria Spaziani e in via Salaria Antica Est.

