

**Filovia, sbloccato l'appalto. Il Comune di Pescara consegna le aree sulla strada parco alla Gtm. Fiorilli incontra i vertici dell'azienda e dà il via libera ai lavori congelati dalla precedente giunta**

PESCARA. Il Comune ha sbloccato il mega appalto da 31 milioni di euro per la realizzazione del primo lotto della filovia. Il via libera all'intervento è arrivato venerdì scorso, durante una riunione tra il vice sindaco, Berardino Fiorilli e i vertici dell'azienda di trasporto Gtm.

Il vice sindaco ha annunciato l'intenzione dell'amministrazione comunale di consegnare all'azienda, dopo le ferie estive, le aree che costeggiano il futuro tracciato delle filovia, per consentire di completare il percorso del nuovo mezzo di trasporto. E' l'ultimo passaggio che manca per dare finalmente il via ad un'opera rimasta bloccata per 15 anni.

Il Comune di Montesilvano aveva già provveduto da tempo alla consegna delle aree, mentre Pescara ha ritardato l'assegnazione, in attesa di trovare una soluzione per accontentare i cittadini favorevoli e quelli contrari al progetto. Era stato l'ex sindaco, Luciano D'Alfonso, a sospendere ogni decisione in merito e ad avviare una trattativa con il ministero delle Infrastrutture per cercare di modificare il progetto, considerato superato dalla precedente amministrazione. Ma dopo le vicende giudiziarie che hanno coinvolto D'Alfonso, quella trattativa si è di fatto bloccata. E ora l'attuale amministrazione ha deciso di non perdere più tempo e di condurre in porto l'ultimo passaggio che manca per l'avvio dei lavori.

«Entro poche settimane», ha spiegato Fiorilli, «convocheremo una riunione tecnica con la Gtm per formalizzare la consegna delle aree. L'azienda ha urgenza di procedere con le opere, già appaltate e l'amministrazione comunale ha dato la propria ampia disponibilità a supportare l'iniziativa, che doterà Pescara di un mezzo di trasporto economico, veloce e a basso impatto ambientale».

All'incontro, presieduto dal vice sindaco, erano presenti il vice presidente della Gtm, Giacomo Marinucci, il dirigente dell'azienda, Pierdomenico Fabiani e il consigliere d'amministrazione, Andrea Spagnuolo. Assente il presidente della Gtm, Michele Russo, che, in una recente intervista al Centro, si era detto favorevole all'immediata realizzazione della filovia.

Sono quasi tre anni che l'azienda Balfour Beatty, vincitrice dell'appalto per i filobus, attende di poter avviare i lavori per il nuovo mezzo pubblico. Si procederà alla realizzazione del primo lotto, cioè al collegamento tra Pescara e Montesilvano lungo la strada parco. I mezzi di trasporto avranno un doppio sistema di alimentazione: elettrico e a metano, per i tratti di strada non coperti dai cavi elettrici aerei.