

Pescara e il filobus che non parte

Gentile direttore, risulta quanto meno singolare vedere ancora aperto il dibattito a Pescara sulla cosiddetta strada parco alla vigilia dell'inizio dei lavori per la realizzazione del filobus. Diversi lustri sono passati dal concepimento del progetto che vedrà la luce nei prossimi anni.

Contemporaneamente nel nord Europa, esattamente a Kassel in Germania e a l'Aia nei Paesi Bassi viaggia il tram-treno, una innovativa concezione di trasporto che consente ad un elettrotreno di viaggiare sia sulla rete tranviaria cittadina che sulla rete ferroviaria tradizionale. Il passeggero non deve neanche scendere dal treno arrivato in stazione perché questo si trasforma in un tram che attraversa le vie cittadine. Economico, leggero, veloce all'occorrenza, con una buona capienza, basta un solo macchinista alla guida ed è stato concepito e realizzato allo stesso tempo. E' troppo chiedere che nel nostro Abruzzo la gestazione di un progetto non duri diversi lustri?

Vittorio Gervasi (Pescara)

