

Una metropolitana di superficie per le nuove case

L'AQUILA. La Provincia rilancia il potenziamento del servizio ferroviario, attraverso un progetto di mobilità per la tratta L'Aquila-Sulmona a servizio dei principali paesi nel «cratere». Il progetto, presentato dalla presidente Stefania Pezzopane, insieme all'assessore Pio Alleva e dall'architetto Rossella Camilli, prevede la realizzazione di una linea di metropolitana di superficie.

La linea collegherebbe la popolosa frazione di Sassa con Sulmona, passando attraverso 9 stazioni ferroviarie in poco tempo, fino ad arrivare a Pescara. La linea sfrutterà le infrastrutture già esistenti della tratta Rieti-Sulmona, servendosi di nuovi veicoli ferroviari. L'obiettivo è quello di creare un percorso metropolitano da Sassa a San Demetrio a servizio delle nuove aree residenziali che nasceranno con il progetto Case.

«Il terremoto», ha sottolineato la presidente Stefania Pezzopane, «pur nella sua gravità, ci darà la possibilità di ridisegnare l'assetto della viabilità, alla luce di quelli che saranno i nuovi insediamenti abitativi antisismici che stanno nascendo lungo la linea ferroviaria già esistente, ma in questo momento male utilizzata. Ora più che mai è necessario ripensare una strategia che consenta alla città di essere percorribile in tempi brevi ma anche di essere perfettamente collegata col comprensorio. La nostra proposta era stata illustrata in sede di tavolo di confronto tra Regione ed enti preposti alla viabilità prima del terremoto e aveva riscosso un certo apprezzamento, oggi rappresenta un progetto indispensabile proprio in virtù dei nuovi insediamenti abitativi».

Contestualmente, la Provincia ha elaborato un piano per la riqualificazione delle stazioni del percorso, a partire da quella di Sulmona e quella dell'Aquila. «Dobbiamo trasformare le stazioni», ha spiegato l'assessore Alleva, «in snodi di scambio, con tanto di parcheggi e collegamenti su gomma con i punti di interesse».

A tal proposito, parte integrante del progetto è la realizzazione di una variante tra la strada Mausonia e il quartiere residenziale di Pile. Altro obiettivo è quello di ridurre i tempi di percorrenza tra L'Aquila e Sulmona, che possono essere ridotti a 40 minuti. Il progetto, realizzabile in un anno e mezzo secondo la Provincia, potrà essere finanziato nell'ambito dei 100 milioni di euro previsti dal Decreto 39 e gli 800 milioni di euro di fondi Fas che spettano alla Regione. Per l'assessore Alleva il progetto porterà enormi benefici per i nuovi residenti delle casette antisismiche di Cese, di Sassa, di Sant'Antonio, Bazzano e Paganica. «Il tratto L'Aquila-San Demetrio», ha detto Alleva, «sarà percorribile in appena 8 minuti e con un'ora dall'Aquila sarà possibile raggiungere l'aeroporto di Pescara».

Il progetto, elaborato dall'azienda Tips, prevede anche un servizio di pullman, con possibilità di chiamata a richiesta.