

L'Antitrust rinvia il match Fs-Ntv. Prorogata al 23 ottobre la chiusura dell'istruttoria nei confronti del gruppo guidato da Moretti per abuso di posizione dominante

Bisognerà attendere il 23 ottobre per conoscere l'esito del match aperto tra Mauro Moretti e Luca Cordero di Montezemolo. A comunicarlo è stata ieri l'Autorità garante della concorrenza e del mercato, che ha prorogato fino a tale data la chiusura dell'istruttoria nei confronti del gruppo Fs e della controllata Rfi avviata, lo scorso 2 ottobre. A sollecitare l'intervento dell'Antitrust era stata appunto Ntv (Nuovo trasporto viaggiatori), la società ferroviaria che fa capo a Montezemolo, Diego della Valle e Gianni Punzo. «Il procedimento - si legge nel bollettino settimanale dell'Authority - mira a verificare se Fs e Rfi abbiano posto in essere un abuso di posizione dominante nei mercati nazionali dell'accesso alle infrastrutture ferroviarie, necessarie allo svolgimento del trasporto ferroviario di passeggeri, con particolare riferimento al trasporto ad alta velocità». Nel dettaglio, secondo la denuncia, la società Rfi avrebbe messo in atto comportamenti dilatori di fronte alla richiesta, avanzata da Ntv, di accesso e utilizzo del Centro di manutenzione e delle infrastrutture tecniche dell'impianto Dinamico Polifunzionale del nodo di Napoli e di accesso agli spazi nei fabbricati viaggiatori. «La nuova società - si legge nel documento - ha pianificato di operare nel trasporto ferroviario passeggeri ad Alta velocità, offrendo il proprio servizio dal 1 gennaio 2011: a questo fine ha chiesto, per tempo, l'accesso alle infrastrutture di proprietà del gruppo Fs». L'istruttoria dovrà stabilire se il comportamento opposto dal gruppo Fs tramite la controllata Rfi «sia ingiustificato e idoneo a ostacolare l'ingresso di un nuovo concorrente in un mercato appena liberalizzato, favorendo la controllata Trenitalia, con pregiudizio del consumatore finale».