

Viabilità "sostenibile", da Roma arrivano i decreti. Oltre 13 milioni di euro per bus a metano, isole pedonali, parcheggi, semafori intelligenti, "car" e "bike sharing"

Dovrebbero arrivare prima della fine di settembre i decreti di autorizzazione da parte del ministero dell'Ambiente per i progetti destinati a rivoluzionare, almeno in parte, la viabilità cittadina. Si tratta di quegli interventi inseriti nell'Accordo quadro di programma firmato dall'assessore Melino Capone nel dicembre 2008 e per i quali il Governo nazionale ha stanziato 13 milioni e mezzo di euro (ai quali dovrebbero aggiungersi 4 milioni e mezzo da parte del Comune, così da arrivare all'importo complessivo di 18 milioni). Interventi volti a migliorare complessivamente la qualità della vita nel centro urbano, attraverso il potenziamento di un servizio "ecologico" di trasporto pubblico, la realizzazione di vaste aree pedonali e di nuove piste ciclabili, l'introduzione di sistemi "collettivi" come il car o il bike sharing e altre opere riguardanti il torrente Annunziata, viale della Libertà e la messa in sicurezza di alcuni tratti della linea tranviaria. Per quanto riguarda i nuovi autobus, ne dovrebbero arrivare 24, tutti alimentati a metano, per un costo di 7 milioni 783 mila euro (ma il ministero dell'Ambiente ne stanziava una parte, quasi 5 milioni e mezzo). Gli interventi di messa in sicurezza della tranvia concernono principalmente l'installazione dei semafori "intelligenti", il prolungamento dei marciapiedi e degli spartitraffico lungo il tratto di viale San Martino tra la via Lucania e il viale Europa. Verrà reso più sicuro anche l'attraversamento pedonale soprattutto in viale della Libertà, dove non va dimenticato che qualche anno fa si verificò il tragico incidente costato la vita a una messinese. Le isole pedonali sono uno dei piatti forti del pacchetto di misure antitraffico predisposto dall'assessorato alla Mobilità urbana. Si prevede, infatti, la pedonalizzazione della zona compresa tra il Teatro Vittorio Emanuele e il Duomo; ma "isolette" dovrebbero essere realizzate anche in via Santa Maria Alemannam, tra la via Sant'Elia e via Garibaldi; in via Centonze, tra via Garibaldi e via dei Verdi; in piazza Pugliatti. Inoltre, in alcune parti del centro saranno istituite le cosiddette "zone 30", cioè le strade dove non si potranno superare i 30 chilometri orari e ciò avverrà mediante restringimenti della carreggiata e una serie di attraversamenti pedonali. «Dovremo dialogare con gli abitanti delle zone interessate - afferma Capone - ma io credo che la qualità della vita di una città passa soprattutto da isole pedonali e piste ciclabili». Queste ultime dovrebbero essere realizzate all'interno del perimetro urbano tra villa Dante e il viale Annunziata (lo stanziamento, in questo caso, è di 3 milioni 328 mila euro). Arriveranno fondi anche per creare le zone del car sharing e del bike sharing, cioè un servizio che consentirà di lasciare nel garage di casa la propria auto, utilizzando mezzi "collettivi", sia auto sia biciclette. Infine, prevista anche la costruzione di un ulteriore parcheggio all'Annunziata grazie alla copertura del tratto di torrente ancora scoperto. Appena arriveranno i decreti, verranno bandite le relative gare d'appalto. Tutte le opere dovranno essere realizzate in 14 mesi.(l.d.)