

Il sindaco Brucchi vuole decongestionare il centro e incentivare l'utilizzo delle strutture di scambio. Parcheggi, arriva il bus navetta a Teramo. Oltre 15 mila le multe inflitte agli automobilisti, molte per divieto di sosta

Sono state circa 15 mila le multe prese dagli automobilisti teramani nel 2008. Una media mantenuta anche nel 2009, l'infrazione maggiormente rilevata è il divieto di sosta. Un'abitudine davvero dura a morire, anche se il sindaco Maurizio Brucchi ha le idee chiare in merito: liberare le strade dal centro storico non solo dal traffico ma anche dalle auto parcheggiate. «Purtroppo - ha affermato il primo cittadino - c'è chi lascia l'auto dove non si potrebbe anche se i cartelli di divieto sono posti in evidenza e visibili a tutti. Un esempio è via Oberdan, dove ogni mattina, regolarmente, si trovano auto in sosta nonostante i divieti. Ci sono poi delle strade, come via Milli, che, a causa delle auto parcheggiate, sono off limits per le mamme con i passeggini». Per ovviare al problema, prima della riapertura delle scuole verranno realizzati i "percorsi pedonali". Si comincerà proprio da via Milli, per poi procedere con via dei Cappuccini e via D'Annunzio. I percorsi verranno segnalati da strisce gialle contrassegnate con l'immagine di un pedone e indicheranno il divieto di parcheggio in tutte le ore del giorno e della notte. E se questo non bastasse, Brucchi ha in cantiere anche un'altra idea: portare i bus navetta all'interno dei parcheggi di scambio, a cominciare dal sottoutilizzato parcheggio San Francesco. «Così non ci saranno più scuse - ha spiegato Brucchi - e si risolverà il problema dello scarso collegamento del parcheggio con il centro della città». Per realizzare il suo sogno di una città a misura di pedone, Brucchi dovrà prima riuscire a cambiare gli usi e i costumi dei teramani. Un obiettivo che viene perseguito non solo a suon di multe ma anche di progetti e di iniziative. «Stiamo pensando - ha aggiunto il sindaco - di realizzare anche un collegamento ciclopedonale tra l'Università di Coste Sant'Agostino e il parco fluviale. Un progetto che ritengo molto interessante e che nei prossimi mesi discuteremo anche con Provincia e Regione». Intanto stamattina partiranno i lavori per il rifacimento degli asfalti a piazzale San Francesco, che elimineranno la presenza dei pericolosi avallamenti che si trovano anche a ridosso delle fermate dei mezzi pubblici. Una maggiore attenzione verrà riservata anche alle aree verdi della zona, attualmente poco curate e piene di cartacce.