

Ferrovie, countdown per l'alta velocità Tra 100 giorni Roma-Milano in 2 ore e 45

Conto alla rovescia per il completamento dell'intera rete Alta Velocità italiana, da Torino a Salerno. Mancano, infatti, cento giorni alle aperture delle linee Bologna-Firenze e Novara-Milano, previste per il 13 dicembre.

Roma e Milano, ricorda Ferrovie dello Stato, «disteranno l'una dall'altra solo 3 ore, che diventeranno 2 ore e 45 minuti tra Roma Tiburtina e Milano Rogoredo. L'inaugurazione delle nuove linee ridurrà i tempi di viaggio anche lungo le altre tratte: ci vorranno solo 37 minuti da Firenze a Bologna, un'ora e 45 minuti da Firenze a Milano, 4 ore e 10 minuti da Napoli a Milano e 4 ore e 10 minuti da Roma a Torino. E grazie al completamento dell'ultimo tratto di linea da Gricignano a Napoli, i treni che collegheranno la Capitale al Vesuvio impiegheranno solo un'ora e 10 minuti».

Potenziata anche l'offerta di Frecciarossa che tra soli cento giornicollegheranno quotidianamente il Duomo al Colosseo.

«Nei primi otto mesi dell'anno - afferma Ferrovie - quasi 9 milioni di viaggiatori hanno scelto l'Alta Velocità, con punte di 50mila viaggiatori al giorno, portando al 50% la quota di traffico occupata dal treno sulla Roma-Milano e sottraendo spazio sia al trasporto aereo sia a quello autostradale».

A luglio, prosegue il comunicato di Fs, «è cominciata sulla Bologna Firenze la fase di pre-esercizio per l'infrastruttura e il sistema di segnalamento italiano Ertms-Etcs-livello 2, scelto dall'Unione Europea come «lingua unica» per garantire l'interoperabilità tra le diverse reti Alta Velocità. Gli stessi test si stanno svolgendo da alcuni giorni anche sulla Novara-Milano».

Ad oggi sono attive le linee Roma-Napoli (dicembre 2005), Torino Novara (febbraio 2006), Napoli-Salerno (giugno 2008), Milano-Bologna (dicembre 2008). Sul fronte del trasporto regionale, lunedì prossimo, 7

settembre, sarà presentato il piano di investimenti di Trenitalia per l'acquisto di nuovi treni e per il potenziamento e l'ammodernamento della flotta esistente.