

Al lavoro per accedere ai fondi statali per la mobilità

L'Amministrazione comunale stringe i tempi perché in ballo non c'è solo il presente, ma anche il futuro della filovia. E alluvia via prima possibile con i lavori del primo lotto (inizio 2010) che dovranno essere conclusi entro 730 giorni. Ma nel frattempo bisognerà lavorare di concerto con la Regione per accedere ai fondi statali sulla realizzazione di progetti legati alla mobilità cittadina ad alto valore ecologico. Come dire che se Pescara parte bene col primo lotto, stanziati nella Finanziaria 2007-2008, avrà via libera per aggiudicarsi sostanziosi fondi per il completamento dei successivi lotti. «E a questo scopo - rimarca Lorenzo Sospiri - il 15 settembre abbiamo un incontro con la Regione e la Gtm. Proprio la Regione dovrà farsi parte diligente presso il Ministero competente e assecondare il nostro percorso di accesso ai contributi. Questa è la posta in gioco». Intanto, ecco i numeri essenziali del primo lotto: 30 milioni di euro per la realizzazione; 6 filobus che passano ogni 10 minuti e ciascuno con una capienza di 140 posti; 22 fermate (14 sulla strada-parco di Montesilvano e 8 su quella di Pescara), 2 capolinea (uno su Montesilvano).

