

I bus che tutti i passeggeri sognano. Posti a sedere, climatizzazione e una pedana a prova di carrozzina Tecnologia e comfort per i nuovi bus di Li-Nea di Firenze

Sono sette in tutto i nuovissimi bus che entreranno in servizio da domattina. Li-Nea, società partecipata di Ataf che gestisce insieme alla 'sorella maggiore' il trasporto a Firenze e hinterland ha deciso l'acquisto nell'ambito del processo di rinnovamento del parco mezzi. Una risposta anche alle associazioni sindacali che avevano chiesto all'azienda di acquistare nuovi bus. La novità principale di questi veicoli sta nel bassissimo impatto ambientale, migliorativo persino rispetto ai mezzi euro 5 di prossima introduzione. È la prima volta che mezzi di questo tipo entrano in funzione nell'area fiorentina. Si tratta infatti di bus che rispettano i parametri della norma Eev(Enhanced Environment friendly Vehicles): uno standard europeo sulle emissioni raggiungibile solo da autobus a tecnologia diesel Blue-Tec, che utilizzano un filtro antiparticolato per particelle diesel abbinato ad un catalizzatore con tecnica SRC, in modo da ridurre al minimo l'emissione di Pm10. Tutti i nuovi bus sono a pianale ultrabasso e accessoriati con apposita pedana per garantire la piena accessibilità ai passeggeri disabili. Sulle vetture è stato anche installato un impianto di climatizzazione totale, che va cioè a beneficio di passeggeri e autista. La capacità di trasporto di questi nuovi mezzi da 12 metri è di 95 posti complessivi, di cui 38 a sedere. Altra novità sono le obliterate di ultima generazione e il sistema di audiovisivo di annuncio di prossima fermata. I sette pullman permetteranno a Li-Nea di ridurre l'età media del parco mezzi, facendola scendere a poco più di sette anni (era di 8,4 anni); entreranno in servizio sulla linea 72, che parte dalla stazione di Santa Maria Novella, attraversa il Ponte alla Vittoria e poi da Scandicci si dirama in tre direzioni per collegare Firenze con Lastra a Signa, Signa e Montelupo. «Siamo estremamente soddisfatti di questo traguardo - hanno spiegato il presidente di Ataf spa Filippo Bonaccorsi e la presidente di Li-nea spa Maria Grazia Martignoni - reso possibile dai fondi regionali e dai nostri impegni di rinnovamento. Da anni stiamo lavorando per migliorare la qualità dei nostri mezzi, a partire dal comfort di passeggeri e autisti e dal sempre più basso impatto ambientale». «Sono quasi 2 milioni e 690 mila - ha detto l'assessore ai trasporti ed infrastrutture della regione Toscana, Riccardo Conti - le persone che tutti i giorni salgono su autobus o pullman che si muovono in Toscana. Quello di oggi è un bel passo avanti, visto che questi nuovi bus sono amici dell'ambiente».