Il taglio del nastro a piazzale Marconi. Sette mezzi disponibili e due esemplari storici. Carica aumentata di 150 volt sulla tratta classica

CHIETI. I filobus che gireranno in città sono alimentati con una carica elettrica di 750 volt, 150 volt in più dei vecchi mezzi in circolazione fino al 1992. Hanno mantenuto l'originario doppio colore, verde e giallo, e hanno il volante a sinistra, modalità introdotta negli anni '60 dopo il posizionamento centrale del manubrio (primi '50), e il successivo spostamento a destra della cabina di guida. L'attuale parco macchine si avvale di 7 filobus Menarini ristrutturati e due storici, entrambi forniti dal museo nazionale dei trasporti di La Spezia. La città ligure è, con Chieti, l'unica ad avere in funzione una filovia che percorre anche tratti in salita.

Il taglio del nastro a piazzale Marconi

Giro in filovia con le scolaresche e convegno alla camera di commercio

CHIETI. Un giro inaugurale riservato ai rappresentanti delle istituzioni, che coinvolge le scolaresche e propone una mostra-convegno negli spazi della Camera di commercio. Inaugurazione in grande stile per i filobus che torneranno a girare in maniera simbolica, già da questa mattina, prima della ripresa ufficiale del servizio fissata per lunedì. Appuntamento alle 10, con la solenne cerimonia del taglio del nastro in programma a piazzale Marconi. Da qui partirà di nuovo un filobus che collegherà lo scalo al colle. «E' lo stesso percorso del 1950» annota l'assessore Febo, «quando la filovia fu inaugurata per la prima volta in città».

Scesi al terminal bus di largo Cavallerizza, ci si sposterà nelle sale della Camera di commercio in piazza Vico per ammirare la mostra di foto d'epoca e il convegno sulla filovia. L'evento, denominato «1950-2009: filovia a Chieti», è stato pubblicizzato con cento inviti, nove poster e cinque manifesti. Una campagna informativa di qualità e d'impatto con alcuni giochi di parole ben riusciti come «Filo?al via!». Slogan che campeggia sulle pareti della città. Nulla è stato lasciato al caso considerando che il bus elettrico manca in città dal lontano 1992. Di primo piano i relatori invitati al convegno di stamane. Sindaco e assessore faranno gli onori di casa insieme a Sandro Chiacchiaretta, presidente del gruppo La Panoramica, l'azienda concessionaria del trasporto pubblico urbano. Nel corso del dibattito interverranno Paolo Gregoris, vice presidente del museo nazionale dei trasporti di La Spezia, Paolo Gassani, direttore della filovia di Genova e Alfredo De Sipio, presidente società per le Ferrovie Adriatico Appennino. Parteciperanno al convegno anche Roberto Simone, ingegnere della Panoramica e Franco Amoroso, autore del libro «16 luglio 1950. Inaugurazione della linea filoviaria: piccola storia di un grande avvenimento nel trasporto pubblico della città di Chieti». (j.o.)