

**Pescara: in un anno pronto l'asse via Caravaggio - via dell'Emigrante - via Ferrari. Mascia
“un’opera che si affianca alla futura filovia”**

“Entro un anno Pescara avrà il nuovo asse stradale di collegamento via Caravaggio-via dell’Emigrante-via Ferrari. Ieri la giunta regionale ha approvato l’atto di convenzione che nelle prossime settimane verrà stipulato tra la dirigente regionale Carla Mannetti e il dirigente comunale dell’area Lavori pubblici Antonio Biase, atto che comprende l’erogazione del relativo finanziamento, 3 milioni 400mila euro complessivi, di cui 1 milione e mezzo di euro a carico della Regione Abruzzo. Ancora una volta la filiera istituzionale del centro-destra ha sbloccato un’opera fondamentale per decongestionare la viabilità cittadina, un’opera che si affianca alla futura filovia”.

Lo hanno annunciato stamane il sindaco di Pescara Luigi Albore Mascia e il capogruppo consiliare del Pdl Lorenzo Sospiri, consigliere regionale, nel corso della conferenza stampa convocata per ufficializzare la delibera varata dalla Regione Abruzzo nella giornata di ieri. Presenti nella Sala giunta anche l’assessore regionale ai trasporti Giandonato Morra, il Presidente della Provincia di Pescara Guerino Testa, gli assessori comunali ai Lavori pubblici Gianni Teodoro e all’Urbanistica Marcello Antonelli, il consigliere provinciale Ettore Pirro, i presidenti delle Commissioni consiliari Lavori pubblici Armando Foschi e Grandi infrastrutture Adele Caroli e la consigliera Daniela Arcieri Mastromattei.

“Abbiamo difeso la realizzazione del nuovo asse viario quando eravamo all’opposizione (nella foto posa della prima pietra in giugno), oggi che siamo in maggioranza abbiamo lavorato affinché si riuscisse a far partire il cantiere, con un grande sforzo della Regione Abruzzo che, nonostante l’emergenza dell’Aquila, ha comunque confermato il finanziamento – hanno ricordato il sindaco Albore Mascia e il capogruppo Sospiri -. Il nuovo asse viario rappresenta un’opera strategica per la città e, con la filovia, interpreta la nostra visione della mobilità territoriale: oggi da nord ogni giorno entrano 110-120 mila auto che congestionano il centro urbano, l’asse di collegamento via Caravaggio-via Ferrari servirà a mettere a disposizione degli automobilisti un’alternativa rispetto alla via Nazionale Adriatica nord e alla riviera, mentre la stessa filovia sarà l’alternativa all’uso dell’auto privata, proponendo l’utilizzo di un mezzo veloce che transiterà su sede dedicata”.