

**Fiorilli: «Nuova illuminazione per ridurre il numero dei pali». Riunione con la Gtm**

PESCARA. «Il cantiere della filovia aprirà entro il prossimo novembre». Lo ha annunciato ieri il vice sindaco e assessore al traffico, Berardino Fiorilli, al termine della seconda riunione con la Gtm per definire gli ultimi dettagli del maxi appalto da 31 milioni di euro.

«Per la fine di ottobre», ha assicurato Fiorilli, «il progetto esecutivo verrà sottoposto all'esame del consiglio comunale per raccogliere gli ultimi suggerimenti migliorativi». Poi, ci sarà la consegna delle aree alla Gtm per completare il percorso della filovia; dopodiché, partiranno i lavori, che dureranno due anni.

Intanto, ieri sono stati definiti nuovi dettagli dell'intervento. «Nel corso della riunione», ha fatto presente Fiorilli, «abbiamo esaminato alcune nuove soluzioni tecnologiche relative alla sistemazione della rete dell'illuminazione pubblica e dei pali». «Il progetto definitivo», ha rivelato il vice sindaco, «prevede di accorpare gli attuali pali della luce pubblica, i quali non rispondono più alle norme sull'inquinamento luminoso e sul risparmio energetico, con i pali che verranno installati per l'alimentazione elettrica dei filobus». In questo modo, sui pali verrà allestito un doppio punto luce e negli angoli più bui per la presenza degli alberi i punti luce saranno tre.

«Questa soluzione», ha concluso Fiorilli, «ci permetterà di diminuire, da 600 a 191, i pali elettrici lungo la strada parco. Ciò consentirà di ridurre l'impatto estetico-ambientale e di non interferire con la pista ciclabile».

