

## **Mobilità sostenibile, il capoluogo lombardo modello per le città europee**

La mobilità? Un diritto che non è possibile eludere.

Ne è convinta Letizia Moratti, sindaco milanese, che ieri ha aperto la sessione istituzionale, Stati Generali della Mobilità, piani e progetti per una città a impatto zero, della 4a edizione di MobilityTech, il Forum internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità e il trasporto.

“La mobilità è un diritto - ha sottolineato la Moratti -, una condizione di libertà. Deve essere però una mobilità sostenibile. Per questo motivo stiamo puntando su un concetto nuovo, quello di trasporto pubblico integrato che fa della flessibilità il suo punto di forza”.

Al Milano Convention Centre, sede del Forum, erano presenti il commissario europeo ai Trasporti e vicepresidente della Commissione, Antonio Tajani, l'assessore alla Mobilità, Trasporti e Ambiente, Edoardo Croci, il presidente di Atm Elio Catania e Renato Mannheimer.

Il sindaco è intervenuto presentando alla platea, composta di amministratori locali provenienti da diversi comuni italiani e dagli operatori del settore, le iniziative e le misure intraprese per lo sviluppo del concetto di trasporto pubblico integrato.

“Innanzitutto abbiamo potenziato la rete metropolitana milanese sia estendendo le tre linee già esistenti sia costruendo due nuove linee la M4 e la M5, raddoppiando così l'estensione del sistema metropolitano cittadino”.

“In secondo luogo – ha proseguito Letizia Moratti - dall'ottobre 2007, abbiamo potenziato anche il trasporto pubblico di superficie con 1.000 corse e 10.000 posti a sedere in più. È stata inoltre rinnovata la flotta con 153 nuovi mezzi pubblici a basso impatto ambientale, tra autobus, filobus e tram con un investimento, in tre anni, pari a 1 miliardo di euro”.

Rimanendo in tema di trasporto pubblico Letizia Moratti ha sottolineato che il concetto di trasporto pubblico integrato si è tradotto in iniziative concrete e innovative. Fra le più importanti, l'introduzione del Bikesharing, un servizio che sta riscuotendo un grandissimo successo facendo registrare oltre 12.000 abbonati annuali, oltre 9.200 abbonamenti giornalieri e circa 500.000 prelievi totali, con il record di 4.332 prelievi giornalieri.

“Il prossimo obiettivo – ha dichiarato il sindaco – sarà quello di estendere il servizio anche fuori dalla cerchia dei bastioni nelle aree con maggiore concentrazione di possibili utenti”.

Il sindaco ha continuato il suo intervento citando un altro servizio altamente innovativo, quello del Carsharing che lei stessa ha utilizzato nella mattinata di ieri per arrivare al convegno a bordo di un'auto ibrida:

“Stiamo implementato il servizio di carsharing con 104 veicoli e 61 parcheggi distribuite sul territorio cittadino e non solo nelle zone centrali”.

La sessione istituzionale di apertura del Forum è proseguita con la presentazione dell' Action Plan per la mobilità urbana sostenibile che Antonio Tajani ha sottoposto, in esclusiva per l'Italia, all'attenzione della stampa e di tutti i partecipanti.

Il documento indica un programma di azioni concrete per supportare la mobilità urbana sostenibile. I temi su cui si concentrano le azioni sono essenzialmente sei: la promozione di politiche integrate, una progettazione che privilegi la qualità del servizio all'utente, politiche di trasporto urbano che favoriscano tecnologie rispettose dell'ambiente e combustibili alternativi, il rafforzamento dei finanziamenti, la condivisione di esperienze e conoscenze, l'ottimizzazione della mobilità urbana. Esponendo il piano di mobilità approvato in sede europea, dopo aver elogiato più volte la politica attuata dal sindaco Moratti, Tajani ha sottolineato come questo “si sovrapponga al piano per la mobilità sostenibile di Milano e viceversa. Milano è stata la prima città ad adottare Ecopass e il Bikesharing, cercando misure di mobilità alternative. È per questo motivo che Milano è un esempio per le altre città europee – ha dichiarato Tajani - faccio quindi le mie congratulazioni al sindaco Moratti che sta cercando di dare risposte sempre più concrete alla mobilità urbana sostenibile”.

