



**Data:** 07/10/2009

**Testata giornalistica:** Il Sole 24ore Trasporti

**Finanziaria 2010 - Fondi per Tpl e treni. Alle Fs 2,5 miliardi mentre ai servizi pubblici andranno 110 milioni. Nella bozza del provvedimento interventi per viabilità e alta velocità.**

La manovra approvata dall'esecutivo il 22 settembre rinvia però alla discussione parlamentare l'inserimento di ulteriori stanziamenti P.Ca. Viabilità ferroviaria, programmi navali e per il settore aereo, trasporto pubblico locale. Sono terreni sui quali il Governo intende investire, secondo quanto appare dall'analisi degli interventi previsti dalla legge finanziaria 2010 che è stata approvata dal Consiglio dei ministri il 22 settembre scorso e che il Sole 24 Ore Trasporti è in grado di anticipare almeno per grandi linee e sulla base della bozza entrata a Palazzo Chigi. Lo stanziamento in assoluto più cospicuo all'interno del settore trasporti è quello previsto per le Ferrovie, che segnano un finanziamento di 2 miliardi e 285 milioni di euro per il prossimo anno e poco meno per quello successivo come contributo al Fondo impianti. Con l'aggiunta di 185 milioni destinati alla prosecuzione di interventi a favore dell'alta velocità e alta capacità, questi ultimi confermati nella stessa cifra anche per gli anni 2011 e 2012. Importanti anche i 910 milioni che sono stati assegnati allo sviluppo del settore aeronautico, mentre nel trasporto pubblico locale, per la promozione e sostegno di questa modalità di trasferimento, risultano investiti dal Governo 110 milioni di euro. Queste sono solo alcune delle cifre a favore del sistema italiano dei trasporti, che sono state previste nella prossima legge finanziaria. Di interventi, in effetti, ne sono stati previsti numerosi: ci sono anche, sul fronte del trasporto marittimo, ad esempio, 375 milioni destinati all'implementazione dei programmi navali. Importante anche lo stanziamento sul fronte della sicurezza nel trasporto aereo e delle vie d'acqua, con 62 milioni per i prossimi tre anni. Sul fronte della viabilità stradale due progetti mirati hanno avuto la possibilità di essere finanziati per la loro strategicità nel rendere più fluida la circolazione via terra. Si tratta della realizzazione della variante di valico Firenze-Bologna, alla quale sono stati destinati 10 milioni e 329mila euro, la stessa cifra destinata al completamento del raddoppio della Torino-Savona. Sono 6, invece, i milioni di euro stanziati per il miglioramento della viabilità stradale Italia-Francia. Si tratta di cifre importanti, anche se in effetti costituiscono semplici prolungamenti di impegni di spesa precedenti. Il documento finanziario appena approvato delega alla legislazione ordinaria le decisioni di ulteriori stanziamenti. Saranno quindi fondamentali, per arrivare alla definizione complessiva degli interventi previsti, i passaggi parlamentari successivi.»