

Bus gratis per i tifosi della Tercas. Il sindaco anti-smog riblinda il centro storico, ecco le nuove vie pedonali

TERAMO. Centro storico più protetto dall'aggressione di sosta selvaggia. Alcune stradine a ridosso di piazza Martiri saranno pedonalizzate per evitare che gli automobilisti le imbocchino, percorrendole anche contromano, per aggirare i varchi elettronici e penetrare nella zona a traffico limitato. E' la risposta del sindaco Brucchi alla nuova ondata di auto che invadono il cuore della città.

La prima strada ad essere pedonalizzata sarà via Raneiro, una traversa tra corso San Giorgio e via Battisti, dove saranno installati paletti di ferro per impedire l'accesso a macchine e motorini.

«Molti automobilisti e trasportatori indisciplinati», spiega Brucchi, «utilizzano questo e altri percorsi per arrivare in piazza Martiri e nelle aree circostanti anche quando le barriere elettroniche sono chiuse: non possiamo permettere che si vada avanti così». La blindatura del centro sarà completata con la chiusura definitiva di altre strade, come Via Filippi Pepe, via Vinciguerra e via Muzii. Brucchi ieri ha anche incontrato il comandante pro tempore della polizia municipale Lino Angeletti per sollecitare un maggior controllo da parte del corpo sulla sosta irregolare all'interno dell'isola pedonale e della zona a traffico limitato. Le regole di accesso e di parcheggio dovranno essere rispettate anche dai mezzi del Comune e della Team che di solito restano parcheggiate senza limiti in piazza Martiri e piazza Orsini.

Per liberare il centro dalle auto l'amministrazione intende aprire nuovi parcheggi e a installare rastrelliere con bici gratuite in vari punti della città. La regolamentazione della sosta sarà introdotta, in vista del riavvio del campionato di serie A di basket, anche nella zona del palazzetto dello sport di Scapriano.

L'amministrazione punta a eliminare il caos che, ad ogni partita, si crea con le auto parcheggiate su entrambi i lati della strada dell'università.

Brucchi e il presidente del Teramo basket Carlo Antonetti, in un incontro tenuto ieri, hanno concordato d'incentivare il servizio di bus navetta.

I pullman partiranno da piazza San Francesco e piazza Garibaldi, per limitare gli arrivi in auto.

Oggi l'assessore al traffico Giorgio Di Giovangiaco farà un sopralluogo nell'area esterna al palazzetto per individuare gli spazi da adibire alla sosta, al di fuori dei quali si rischieranno multe e rimozioni. In arrivo c'è anche la sperimentazione dei sensi unici in via Po e viale Crispi. L'occasione sarà fornita dai lavori per la rotonda all'incrocio con via Arno. Con l'apertura del cantiere e il restringimento della carreggiata, l'amministrazione attiverà i sensi unici verso il centro su via Po e in uscita dalla città su viale Crispi.