

Comune di Pescara, la filovia sulla strada parco: il punto di vista del Sindaco

“Il momento di confronto e dibattito organizzati per sabato prossimo dal Partito democratico sul tema della filovia a Pescara sarà sicuramente utile per approfondire la tematica e, abbandonando posizioni pregiudiziali, comprendere la bontà di un’opera che doterà il capoluogo adriatico di un sistema di trasporto pubblico di massa veloce e a basso impatto ambientale. Ci auguriamo che, quella di sabato, non si riduca però nell’ennesimo incontro-comizio politico teso a perdere altro tempo, a creare ‘eserciti’ anti-filovia, e a ritardare ulteriormente l’inizio di un’opera slittata per l’atteggiamento pilatesco assunto da quel centro-sinistra che ha amministrato Pescara dal 2003 allo scorso giugno”. E’ il commento del sindaco di Pescara Luigi Albore Mascia all’odierna conferenza stampa del Pd di presentazione dell’iniziativa organizzata per sabato prossimo, 10 ottobre, con il dibattito pubblico sulla filovia.

“Dopo sei anni di occasioni perse e decisioni non assunte – ha proseguito il sindaco Albore Mascia – la nuova amministrazione comunale sta portando in dirittura d’arrivo un progetto strategico per la mobilità urbana, consentendo l’apertura del cantiere del primo lotto della filovia, opera già finanziata da sei anni e già appaltata.

Per sei anni quell’intervento di importanza fondamentale per garantire un traffico più snello, per dare un mezzo di trasporto realmente alternativo alle 120mila vetture che ogni giorno arrivano nel capoluogo da nord, è rimasto fermo, chiuso in un cassetto, per la posizione asettica assunta da un governo di centro-sinistra che ha sacrificato il futuro e la qualità di vita della città pur di conservare quei fragili equilibri politici in seno alla stessa coalizione. Il centro-destra, invece, ha sempre creduto nell’importanza di tale intervento, ne ha promosso la progettazione, ha difeso la ricerca e l’erogazione dei primi fondi, oggi è deciso a portarla a compimento. Tuttavia, come già annunciato più volte con l’assessore alla mobilità Bernardino Fiorilli, riporteremo il progetto all’esame del Consiglio comunale per garantire la più ampia condivisione possibile dell’intervento, una condivisione utile poi per andare avanti celermente, rimanendo disponibili a integrare l’opera con proposte di migliorie. Nutriamo delle evidenti perplessità quando il Pd sostiene di ‘non avere ancora un’opinione’ circa la filovia: dopo sei anni di dibattiti, di confronti in aula, di sedute di Commissione, ci preoccupa pensare che quel partito che ha governato la città sino a quattro mesi fa non avesse un’opinione su un’opera tanto rilevante.

La nostra coalizione di governo può invece rassicurare il centro-sinistra: la nostra amministrazione sta già operando per attivare la progettazione del secondo lotto dei lavori, con il chiaro obiettivo di estendere la filovia verso sud e verso ovest. E poi – ha ancora ricordato il sindaco Albore Mascia -: ha ragione il Pd quando sostiene che una classe politica dirigente dev’essere sempre pronta a confrontarsi con la città, sostenendo la propria idea, ma con quella buona dose di lungimiranza che gli consenta di ammettere i propri errori e fare un passo indietro quando è necessario. Lo abbiamo sostenuto per sei anni dinanzi a scelte politico-amministrative clamorosamente errate che nulla portavano alla città e rappresentavano solo l’autocelebrazione di alcune figure. La nuova amministrazione comunale sta invece facendo riemergere uno stile ben diverso del fare politica, senza clamori, senza fasti, senza autocelebrazioni, assumendo scelte che devono nascere dal dibattito comune, dalla condivisione e dalla consultazione del territorio, lasciando però poi alla classe politica dirigente il compito di fare sintesi, assumendosi anche le responsabilità di quelle scelte”.