

**Comune di Pescara. Piano traffico: strategico l'asse con Gtm. Vertice istituzionale: I rappresentanti sindacali della Gestione hanno elencato i disagi più gravi che affrontano ogni giorno.**

“Rifacimento del Piano traffico, revisione dei percorsi dei bus pubblici sulla riviera nord, a Porta Nuova e nel quartiere Colli Innamorati, per eliminare i punti più disagiati, interventi correttivi sulle rotatorie non a norma, istituzione del vigile urbano sulle linee più ‘a rischio’ sul fronte della viabilità e, infine, in collaborazione con la Gestione Trasporti metropolitana, installazione in città delle prime cento paline intelligenti presso le fermate dei pullman, capaci di informare l’utente in tempo reale circa le linee in transito ed eventuali ritardi. Passa attraverso queste misure la riorganizzazione del trasporto pubblico di massa a Pescara, misure che andremo ad affrontare con la stessa Gtm”. Lo ha affermato l’assessore al Traffico Bernardino Fiorilli al termine del vertice convocato dalla Commissione consiliare Grandi Infrastrutture con i rappresentanti sindacali della Gtm e la responsabile di servizio Emilia Michetti.

“Nel corso del vertice i rappresentanti sindacali della Gestione hanno elencato i disagi più gravi che affrontano ogni giorno quando sono in mezzo al traffico con i pullman, disagi che continuano a denunciare da anni senza aver mai ottenuto una risposta – ha detto l’assessore Fiorilli -: partiamo dalla riviera nord dove i bus a malapena riescono a transitare nel tratto compreso tra l’ex Fea e piazza Primo Maggio. Colpa dei lavori di cosiddetta riqualificazione che hanno allargato i marciapiedi lato monte di 40 centimetri, marciapiedi che erano già sufficientemente ampi con l’unico risultato di togliere spazio alla carreggiata stradale.

Per bypassare tale problema, oggi, dovremmo decidere di togliere i parcheggi sul lato mare o sul lato monte della strada, creando grosse difficoltà in una città che già oggi soffre per l’assenza di aree di sosta. Nelle prossime settimane andremo a valutare la situazione per assumere un provvedimento tempestivo. Stesso problema nel tratto di via del Circuito compreso tra piazza Pierangeli e il ponte Capacchietti: i lavori di rifacimento dell’asse hanno provocato un drastico restringimento della strada che oggi rende quasi impossibile il passaggio dei mezzi pubblici. Ma non basta: i problemi riguardano anche gli incroci tra via Tavo e via Sacco, o l’asse viale Bovio-via Nazionale Adriatica nord, da piazza Duca sino al confine di Montesilvano, o ancora via D’Avalos, nel tratto compreso tra via Vespucci e via Pepe, in tutti i casi determinati dal parcheggio selvaggio. Un incrocio a rischio è invece quello tra via Da Vestea e via Bardet, dove il bus, per effettuare la svolta a destra troppo stretta, invade la corsia di marcia opposta. Il problema è già all’esame dei nostri uffici comunali che per la prossima settimana hanno programmato un sopralluogo con i tecnici della Motorizzazione per studiare la possibilità di una deviazione del percorso del pullman, che da via Da Vestea dovrebbe svoltare in piazza della Marina, percorrere un breve tratto di via Andrea Doria e rientrare in via Bardet. Gravi difficoltà permangono invece a ridosso della rotatoria tra via D’Annunzio e viale Pindaro, che addirittura non sarebbe completamente conforme alla normativa. Ma i rappresentanti della Gtm hanno sottolineato, in particolare, i disagi derivanti da un Piano traffico redatto dalla passata amministrazione comunale e applicato solo nella misura del 2 per cento, determinando modifiche viarie a singhiozzo che hanno solo complicato la mobilità cittadina. Nelle prossime settimane – ha detto l’assessore Fiorilli – programmeremo una serie di sopralluoghi, già iniziati nel corso dell’estate, per verificare gli interventi più urgenti e quelli che richiederanno interventi strutturali. Intanto valuteremo la possibilità, sollecitata dai sindacalisti, di istituire come servizio la presenza di vigili urbani a bordo dei bus nelle linee più ‘a rischio’, servizio sollecitato anche dal vicepresidente del Consiglio comunale Massimiliano Pignoli della Lista Teodoro: la presenza di un agente municipale permetterebbe di multare all’istante l’automobilista che, fermo in doppia o tripla fila, impedisce il passaggio del mezzo pubblico, divenendo presto una sorta di deterrente. Con la Gtm concorderemo invece le modalità di installazione nelle fermate dei bus cittadini delle paline intelligenti che, collegate a un cervello elettronico, sono in grado

di comunicare ai passeggeri ventiquattro ore su ventiquattro le linee in transito, i percorsi ed eventuali ritardi dei mezzi. Tali difficoltà, intanto, hanno rafforzato la nostra convinzione nella necessità di portare avanti in maniera veloce il programma di realizzazione della filovia di Pescara che dovrà partire prima della fine dell'anno”.

