

## **Due offerte per l'aeroporto di Preturo. La Saga e l'Air Vallée in corsa per la gestione provvisoria**

Arduini: due ottime società Ma forse bisognerà riaprire il bando per problemi di natura formale

L'AQUILA. Due società in corsa per la gestione provvisoria dell'aeroporto di Preturo. Al Comune sono arrivate le offerte della Saga - che gestisce l'aeroporto di Pescara - e dell'Air Vallée che ha la sua base operativa ad Aosta.

Il termine per la presentazione delle domande è scaduto il 30 ottobre, mentre la valutazione delle offerte e l'individuazione del gestore dovrebbe tenersi domani. Ma potrebbe scattare un rinvio per consentire la riapertura del bando. E ciò perché le offerte, contrariamente a quanto disposto nell'avviso pubblico, sarebbero state consegnate a mano. «I dirigenti stanno valutando cosa fare» spiega il consigliere Giampaolo Arduini, chiamato ad occuparsi, su delega del sindaco, dello sviluppo dell'aeroporto, «ma forse si andrà alla riapertura dei termini del bando (magari per una settimana) in modo da dare piena legittimità all'atto. Una decisione è attesa per oggi».

Comunque sia, l'impresa aggiudicataria gestirà l'intero complesso aeroportuale per sei mesi, con possibilità di proroga fino alla «scelta», attraverso una gara europea, del gestore definitivo.

«Durante i mesi di gestione provvisoria» aggiunge Arduini «avremo modo di poter valutare criticità e potenzialità del nostro scalo che il Comune ha contribuito a sistemare con oltre 2 milioni di euro. Potremo anche valutare la fattibilità della proposta, approvata dal consiglio, per l'affidamento della gestione definitiva a una società mista pubblico-privato».

Tornando alla gestione provvisoria, questa prevede la presenza del vettore, o meglio di una linea aerea per poter creare subito (è l'auspicio del Comune) un collegamento con il nord, in particolare con Milano-Linate.

«Attualmente Preturo, con la pista lunga 1.400 metri dotata di illuminazione per l'atterraggio notturno e del sistema di avvicinamento guidato, può accogliere l'Atr 42. E ci sono tutte le condizioni per poter realizzare uno scalo commerciale e turistico con voli low cost. Inoltre, uno dei requisiti presenti nel bando, prevede la formazione e l'utilizzo di personale aquilano». Un aeroporto, dunque, di tipo commerciale, con spazi per la Protezione civile che si è impegnata a portare un Canadair.

In quanto alle due offerte arrivate, per Arduini si tratta «di ottime società che potrebbero anche lavorare insieme. La Saga la conosciamo bene perché è la società abruzzese che gestisce l'aeroporto di Pescara. L'Air Vallée, proprietaria al 51% dell'aeroporto di Aosta, è una compagnia che in questi mesi ha mostrato grande interesse per il nostro scalo. Vedremo le loro offerte».

CAPIGRUPPO. L'istituzione di una zona franca per il territorio comunale e di una tassa di scopo per la ricostruzione del centro storico. Questi gli argomenti in discussione alla conferenza dei capigruppo consiliari, in programma oggi alle 16 nella sede dell'Ance.