

Nasce Pescara parcheggi. Società del Comune gestirà la sosta: 30 le assunzioni

PESCARA. Una nuova società, Pescara parcheggi srl, gestirà dal primo gennaio i posteggi a pagamento della città. Un progetto del Comune, di cui Il Centro è a conoscenza, prevede una rivoluzione per i servizi della sosta a tariffa. Si prevedono almeno trenta assunzioni.

Gran parte dei posti, probabilmente, verrà assorbita dai 33 posteggiatori utilizzati oggi nelle varie zone di sosta a pagamento. In pratica, l'amministrazione comunale rinuncerà ad affidare la gestione dei parcheggi ai privati per mantenere in mano un business milionario. Ogni anno vengono incassati con la sosta a pagamento 2 milioni 300mila euro circa, di cui solo il 60 per cento in passato finiva nelle casse comunali. L'altro 40 andava alla società privata - prima Alternativa 83 e recentemente l'associazione temporanea d'impresa, composta da Ecoesse, Alternativa 83 e No problem parking - cui era stato affidato l'appalto della sosta.

Insomma, un cambiamento di rotta rispetto al programma della precedente amministrazione, che aveva stilato un bando di gara europeo per individuare una nuova società a cui assegnare la riscossione dei posteggi.

Il vice sindaco e assessore al traffico Bernardino Fiorilli conta di far partire il progetto dal prossimo primo gennaio. «Dovremo per forza costituire la società e affidargli la gestione dall'inizio del prossimo anno», ha spiegato, «perché a fine anno scade il contratto con la società interinale che ha fornito i posteggiatori, a partire da luglio scorso, quando il Comune ha ripreso la gestione della sosta, affidata all'associazione temporanea d'impresa». Ma, inizialmente, le intenzioni dell'amministrazione erano quelle di assegnare il servizio ad Attiva, la società dei rifiuti. Un'ipotesi questa prevista anche nello statuto dell'azienda. Ma il piano è stato bocciato dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato. Di qui, la decisione di costituire una società nuova, con un capitale iniziale di 20mila euro. La futura azienda avrà un solo socio, il Comune, fino alla fine del 2011. Poi, la legge stabilisce che almeno il 40 per cento delle azioni debba essere ceduto con una gara.

Pescara parcheggi gestirà non solo la sosta, ma anche i servizi di bike sharing e car sharing, cioè bici e auto in prestito per limitare l'uso di veicoli privati. Sono previsti, inoltre, gli ausiliari del traffico, pronti ad elevare multe, alle auto che non rispettano il Codice della strada.