

## **Sì al raddoppio dell'Asse. Unirà Dragonara con la circonvallazione di Pescara**

Sì alla Nuova Teatina, l'arteria che andrebbe a collegare lo svincolo autostradale di Dragonara con la circonvallazione di Pescara, snodandosi su un percorso parallelo ed alternativo a quello dell'Asse Attrezzato. Lo hanno detto ieri durante il vertice in Comune a San Giovanni Teatino il rappresentante dell'Assessorato Regionale ai Trasporti Vincenzo Battaglia, i Presidenti delle due Province di Chieti e Pescara Enrico Di Giuseppantonio e Guerino Testa, il sindaco di San Giovanni Verino Caldarelli, ed il Responsabile Regionale dell'Anas Valerio Mele. Tutti d'accordo circa «l'utilità e l'indubbio valore, per l'intera Area Metropolitana, della nuova bretella». Dunque via libera alla costituzione (a breve) del necessario tavolo tecnico per la definizione delle tempistiche, nonché degli aspetti precipuamente economici e progettuali dell'opera.

«La Nuova Teatina - ha precisato il sindaco Caldarelli - costituisce, di fatto, un vero e proprio raddoppio dell'Asse Attrezzato che può riuscire nell'importante scopo di smaltire il traffico stradale diretto verso la parte sud di Pescara, con ricadute positive in termini di alleggerimento del flusso veicolare anche e soprattutto per le aree di Fontanelle, San Donato e Sambuceto. La nuova arteria collegherà lo svincolo in prossimità del casello autostradale A14 Pescara Ovest-Chieti con la S.S. 16 (all'altezza del cimitero di San Silvestro), sviluppandosi nel bacino territoriale della Valle del Fosso Vallelunga per una lunghezza complessiva di circa 10,5 km. Il corridoio stradale di progetto, va aggiunto, si svilupperà per la quasi totalità della sua lunghezza seguendo il naturale andamento del terreno e determinando, così, un contenimento dei costi di realizzazione dell'infrastruttura, i quali si attestano intorno ai 39.000.000 di euro.

