

**Via Po, doppia corsia in direzione mare. Viabilità a Teramo. L'Anas prospetta uno slittamento per il Lotto zero, Brucchi non ci sta: «Va aperto anche senza rotatoria»**

Servirà ad agevolare chi scende da via Arno. E non si potrà svoltare in via Firenze

TERAMO. Cambia la viabilità all'incrocio tra via Po e via Arno. In attesa della rotonda, l'amministrazione comunale ha introdotto alcune modifiche destinate a limitare code e rallentamenti soprattutto in uscita dalla città.

Sull'ultimo tratto di via Po, verso l'imbocco della Teramo-mare, verrà allestita una seconda corsia da affiancare a quella già esistente. A imbroccarla saranno le auto provenienti da via Arno in modo da formare un flusso parallelo a quello in arrivo dal centro. «Questa soluzione», sottolinea il sindaco Maurizio Brucchi, che ieri ha firmato l'ordinanza con cui dispone la modifica, «eviterà accavallamenti rendendo più scorrevole il traffico in uscita». Allo stesso scopo è destinata un'altra novità contenuta nel provvedimento del primo cittadino. Da via Po le auto che entrano in città non potranno più svoltare su via Firenze e da questa non sarà più possibile immettersi sullo "stradone" verso piazza Garibaldi.

Altra disposizione adottata dal sindaco e dall'assessore al traffico Giorgio Di Giovangiaco riguarda la sosta in centro. Dal 24 novembre al 7 gennaio saranno istituiti parcheggi a tempo per mezz'ora in via Capuani.

Brucchi, dopo l'ultimo incontro con il capo compartimento dell'Anas Valerio Mele, conferma per la primavera l'inaugurazione del primo tratto del Lotto zero dalla Gammarana a Porta Romana. L'ente stradale ha prospettato uno slittamento dovuto all'ultimazione della rotonda all'uscita su via Conte Contin. Il sindaco, però, non accetta ulteriori rinvii. «Il Lotto zero aprirà entro il primo semestre del 2010», conclude, «anche se la rotatoria non sarà completata».