

**«Circonvallazione aperta a doppio senso» Confcommercio scrive all'Anas: «Adesso la variante intasa Santa Filomena»**

Il Comune avvia l'esproprio per realizzare una rotatoria tra via Vestina e via Fosso Foreste, ma i tempi restano lunghi

MONTESILVANO. La circonvallazione va aperta a doppio senso entro la fine dell'anno. A chiederlo, stavolta, non sono i politici ma la Confcommercio che ha inviato una lettera all'Anas, al Comune di Montesilvano e alla Provincia di Pescara: «L'apertura di una sola corsia», afferma il presidente Ezio Ardizzi, «determina solo un ulteriore e caotico affollamento a Santa Filomena».

«La legittimità della richiesta», spiega il presidente di Confcommercio Ezio Ardizzi, «nasce anche dalla considerazione che i lavori hanno avuto inizio nel 2002 e che non si intravedono motivazioni che possano giustificare ulteriori ritardi. Sottolineiamo», afferma Ardizzi, «la grandissima importanza del prolungamento della tangenziale che nella sua realizzazione complessiva permetterà l'alleggerimento del traffico sulla statale Adriatica proprio nei tratti che attraversano Pescara e Montesilvano fino a Marina di Città Sant'Angelo». Ma la richiesta di Confcommercio si scontra con la burocrazia: il Comune ha affermato che l'apertura a doppio senso verrà autorizzata soltanto dopo i lavori e cioè dopo la realizzazione di un rondò tra via Vestina e via Fosso Foreste, la riqualificazione di via Fosso Foreste e la costruzione di una rotatoria all'innesto tra via Fosso Foreste e la strada lungofiume. Una procedura lunga che richiederà ancora più tempo dei tre mesi e mezzo previsti dall'amministrazione comunale. Intanto, il Comune ha avviato una procedura di esproprio per realizzare il primo rondò.

«Dobbiamo evidenziare», prosegue Ardizzi, «che l'attuale apertura di una sola corsia, per giunta in direzione nord-sud, determina a oggi solo un ulteriore e caotico affollamento dello svincolo di uscita di Montesilvano-Santa Filomena, dove sono costretti a confluire i flussi di traffico provenienti sia da nord sia da sud, con code anche chilometriche».