

Disagi in treno sulla linea Adriatica

Signor direttore, il nuovo orario di Trenitalia in vigore dal 13 dicembre non porterà sostanziali miglioramenti sulla linea costiera, ma altri disagi ai passeggeri. Fino allo scorso anno avevamo gli Etr 500 che viaggiavano tra Torino, Milano e Bologna verso Rimini, Ancona, Pescara, Bari, Lecce e Taranto. Nel 2009 questi treni sono stati tutti spostati sull'Alta Velocità da Napoli e Roma a Milano per offrire servizi di lusso ogni quarto d'ora, e sull'Adriatica sostituiti dal fatiscente materiale rotabile Eurostar City: nient'altro che i vecchi treni Intercity. Chiunque ha viaggiato su quei treni nei mesi scorsi lo sa bene, non c'è stato giorno senza enormi ritardi e disagi.

Perché questa parte di Italia non può permettersi di viaggiare da Milano a Pescara in sole 4 ore? Le Regioni e Province interessate a questo servizio dovrebbero coalizzarsi e valutare le eventuali soluzioni per arginare il problema che con il prossimo orario porterà uno stravolgimento peggiorativo della situazione.

